НА ПОЛЯХ СТРАНЫ

Июль берет свое. Все дальше на север и восток продвигается граница жатвы. К косовице хлебов приступили хозяйства Саратовского Заволжья, Удмуртии, южных районов Оренбургской области.

На 15 июля, как сообщает ЦСУ СССР, зерновые и зернобобовые (без кукурузы) скошены в колхозах и совхозах с 7.729 тысяч гектаров. На 4.682 тысячах гектаров — 61 проценте к скошенному — хлеба обмолочены.

В Российской Федерации зерновые и зернобобовые скошены с 3.728 тысяч гектаров, Украины — 1.307 тысяч гектаров, Казахстана — 1.210 тысяч гектаров. Соответственно на 45, 42, 85 процентах к скошенному хлеба обмолочены. (ТАСС).

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



Труд

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ с 19 февраля 1921 года | № 166 (16296) | Четверг, 18 июля 1974 года | Цена 2 коп.

ЗАВЕРШИМ ПЯТИЛЕТКУ ДОСРОЧНО!

ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

НА АКТУАЛЬНУЮ ТЕМУ

Соревнование по договорам

Соревнование по договорам — одна из наиболее действенных форм трудового соперничества, позволяющая гибко сочетать его ленинские принципы: гласность, сравнимость, возможность повторения лучшего опыта.

Могучим стимулом повышения производительности труда, эффективности производства стал договор передовых шахтерских коллективов страны за годовую добычу из одной лавы не менее 500 тысяч тонн угля. С 16 человек, заключивших договор на страницах «Труда» в 1972 году, численность соревнующихся выросла до 55 в этом году. Участники договора установили выдающиеся мировые и всесоюзные рекорды добычи угля.

Договор придал соревнованию горняков характер целенаправленной борьбы за внедрение научно-технического прогресса, улучшение организации труда. Замечателен эффект трудового соперничества. Соревнующиеся по договору коллективы дали дополнительно столько угля, сколько могли произвести 23 новые шахты.

Больших трудовых успехов добился коллектив Запорожского металлургического завода «Днепроспецсталь» им. А. Н. Кузьмина. Коллектив завода накопил значительный опыт социалистического соревнования на договорных началах с металлургами «Электростали» — передового предприятия Подмосковья. Более 36 лет продолжается это творческое соревнование, систематически проверяется ход выполнения обязательств, растет дружба и товарищеская взаимопомощь. Социалистические договоры ежегодно заключаются не только между заводами, но и между цехами, службами, агрегатами, бригадами.

В межотраслевом соревновании основной принцип — договоры на содружество. Главным принципом соревнования на основе договоров является забота о нуждах заказчиков, об экономии общественного труда. Так, металлурги Череповецкого завода, горняки Оленегорского и Ковдорского горно-обогатительных комбинатов, шахтеры комбината «Воркутауголь» и железнодорожники Северной и Октябрьской железных дорог, автомобилестроители ВАЗа заключили сквозной договор о межотраслевом соревновании за успешное выполнение заданий девятой пятилетки. И это соревнование дает государству значительный экономический эффект.

Надо шире распространять заключение договоров между коллективами промышленных предприятий, колхозов и совхозов и коллективами строительных и монтажных организаций за досрочный, комплексный ввод новых объектов и быстрейшее освоение их производственных мощностей.

Не везде профсоюзные организации уделяют достаточное внимание соревнующимся по договору коллективам, осуществляют контроль за выполнением взаимных обязательств.

Давно уже действует «Договор тысяч» между предприятиями-смежниками текстильной промышленности. Между тем Камышинский и Ошский хлопчатобумажные комбинаты систематически срывают план поставки продукции предприятиям, с которыми они связаны по договору. Сорвал план кооперированных поставок своим партнерам по «Договору тысяч» Тернопольский хлопчатобумажный комбинат.

Соревнованию по договорам необходимо уделять особое внимание, совершенствовать его и развивать. Содержание договоров должно определяться конкретными задачами, стоящими перед коллективами. Главное состоит в том, чтобы вовремя подмечать, поддерживать новые формы соревнования по договору, направлять все усилия соревнующихся на успешное выполнение заданий девятой пятилетки.

ВСТРЕЧНЫЙ ВЫПОЛНЯЕТСЯ УСПЕШНО

НАШЕ министерство является основным поставщиком оборудования для химической, нефтедобывающей, газовой, нефтеперерабатывающей, нефтехимической, целлюлозно-бумажной и микробиологической промышленности. Заводы Минхиммаша изготовляют оборудование также для отдельных производственных процессов в металлургической, энергетической, пищевой промышленности, для сельского хозяйства, выпускают машины и изделия многоотраслевого применения.

После рассмотрения планового задания на 1974 год работники отрасли приняли повышенные социалистические обязательства: изготовить и реализовать сверх плана продукции на 20 миллионов рублей, перевыполнить плановое задание по росту производительности труда на 8 процентов. Как же они выполняются?

Позади полгода напряженной работы многотысячного коллектива отрасли. Задание шести месяцев успешно выполнено. Сверх плана реализовано продукции на 28 миллионов рублей, производительность труда возросла в первом полугодии более чем на 9 процентов.

Одна из важнейших наших задач — и так было записано в обязательствах — коренное улучшение качества, повышение надежности и долговечности продукции. Сейчас в отрасли завершается аттестация качества продукции. В результате этой аттестации 553 изделия удостоены государственного Знака качества, около 80 процентов аттестованной продукции отнесено к первой категории.

Выполнение обязательств о повышении качества продукции очень важно, так как еще есть факты, когда в ходе эксплуатации вскрываются серьезные дефекты в оборудовании, изготовленном предприятиями Минхиммаша. Решение этой проблемы находится под неослабным контролем министерства. Более чем на 60 предприятиях отрасли внедрена система бездефектного изготовления продукции и сдача ее ОТК с первого предъявления.

Успешной реализации государственного плана первого полугодия в значительной мере способствовали напряженные встречные планы, принятые коллективами предприятий министерства. Инициатором этого почина стал коллектив московского завода «Компрессор». Встречный план «Компрессора» был рассмотрен на коллегии министерства и одобрен. Министерство придает исключительно большое значение патриотическому почину москвичей. Встречные планы, включающие государственные задания на 1974 год и социалистические обязательства коллективов предприятий, способствуют ускорению темпов роста производства, позволяют полнее использовать резервы, организовать боевое соревнование за успешное выполнение девятой пятилетки. И вот пример творческой работы. План шести месяцев на заводе «Компрессор» успешно выполнен. Предприятие выпустило сверх плана продукции на 700 тысяч рублей и реализовало ее на 420 тысяч рублей, обеспечив при этом темп роста на 11,4 процента. По инициативе завода «Компрессор» в отрасли более половины предприятий приняли встречные планы.

Вот еще пример успешного выполнения встречного плана. Подсчитав свои резервы и производственные возможности, коллектив завода «Днепротяжбуммаш» принял встречный план на 1974 год в объеме 32,6 миллиона рублей. Это на 1,6 миллиона рублей превышает план пятилетки.

Успешное выполнение задания шести месяцев предприятиями Минхиммаша позволяет с уверенностью сказать, что встречные планы будут выполнены и перевыполнены.

Г. АБРАМОВ,
заместитель министра химического и нефтяного машиностроения СССР.

ДАРИТЬ ЛЮДЯМ РАДОСТЬ

Наша бригада дала слово в 1974 году план реализации бытовых услуг завершить досрочно, к 23 декабря и выполнить сверх задания 40 индивидуальных заказов на пошив верхней мужской одежды, выполнять нормы каждым членом бригады на 130 процентов, производить продукцию только отличного качества.

Итоги полугодия говорят о том, что свои годовые обязательства мы выполним досрочно.

Республиканское Министерство бытового обслуживания населения и республиканский комитет профсоюза рабочих местной промышленности и коммунально-бытовых предприятий на базе нашей бригады организовали школу передового опыта. Только в нынешнем году мы обучили около ста человек.

Р. БУШУЕВА,
бригадир комсомольско-молодежной бригады фабрики индивидуального пошива и ремонта одежды № 3.
КИЕВ.

СЛОВО СВОЕ СДЕРЖИМ!

На четвертый год пятилетки наша бригада приняла высокие обязательства. Главным из них мы считаем пункт о досрочном завершении пятилетнего плана. Сейчас наш коллектив трудится в счет октября будущего года. Расчеты показывают, что уже в следующем месяце мы сможем рапортовать о завершении задания пяти лет.

Выполняя принятые обязательства, каждый член нашего коллектива овладел всеми профессиями, которые необходимы при сборке цилиндров низкого давления, выпускаемых нашим заводом. У нас теперь все монтажники одновременно и сварщики, и стропали, и газорезчики. Большую помощь оказывают нам инженерно-технические работники различных отделов заводоуправления.

В. ЧИЧЕРОВ,
бригадир слесарей-монтажников Металлического завода.
ЛЕНИНГРАД.

Партийно-правительственная делегация ПНР в Москве

17 июля в Москву на открытие выставки «30 лет социалистической Польши» прибыла партийно-правительственная делегация Польской Народной Республики, возглавляемая членом Политбюро ЦК ПОРП, Председателем Совета Министров ПНР П. Ярошевичем. В составе делегации: член Политбюро ЦК ПОРП, секретарь ЦК ПОРП Э. Бабюх, член ЦК ПОРП, заместитель Председателя Совета Министров, министр внешней торговли и морского хозяйства ПНР К. Ольшевский.

На Белорусском вокзале делегацию встречали товарищи А. Н. Косыгин, Ф. Д. Кулаков, К. Ф. Катушев и другие.

* * *

В тот же день партийно-правительственная делегация Польской Народной Республики, возглавляемая членом Политбюро ЦК ПОРП, Председателем Совета Министров ПНР П. Ярошевичем, отбыла из Москвы на родину.

На Внуковском аэродроме делегацию провожали товарищи А. Н. Косыгин, Ф. Д. Кулаков, К. Ф. Катушев и другие.

МОРСКОМУ ТРАНСПОРТУ СССР 50 ЛЕТ



В Москву на празднование юбилея морского транспорта прибыли передовики отрасли.

На снимке (слева направо): ветеран Северного морского пароходства капитан дальнего плавания И. Пономарев, водитель контейнеро-погрузчика Ильичевского морского порта И. Козлов, электромеханик парохода «Балашов» Латвийского морского пароходства С. Семенов, бригадир комплексно-технологической бригады Ильичевского морского порта А. Барановский и капитан теплохода «Янис Райнис» Латвийского морского пароходства Б. Кондрус.

Фото Н. КОМАРОВА и А. ФОМИНА.

УКАЗ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении морского транспорта СССР (Морфлота) орденом Ленина

За большие успехи в развитии морского транспорта, обеспечение перевозок народнохозяйственных и внешнеторговых грузов и в связи с 50-летием со дня образования наградить морской транспорт СССР (Морфлот) орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ПОДГОРНЫЙ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль.
17 июля 1974 г.

РАБОТНИКАМ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

Дорогие товарищи!

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР, Совет Министров СССР сердечно поздравляют моряков, портовиков, судоремонтников — все коллективы предприятий и организаций Министерства морского флота с 50-летием образования единой отрасли — морской транспорт.

Советский морской транспорт в результате постоянной заботы Коммунистической партии и Советского правительства, самоотверженного труда нашего народа превратился в высокоразвитую отрасль народного хозяйства, оснащенную современными судами и другой первоклассной техникой. За всю историю нашего государства моряки торгового флота всегда находились на передовых рубежах социалистического строительства. Большой трудовой вклад внесли они в годы первых пятилеток в освоение Северного морского пути. В период Великой Отечественной войны моряки обеспечивали доставку грузов фронту, участвовали в высадке десантов, вместе с воинами Советской Армии, Военно-Морского Флота героически сражались против немецко-фашистских захватчиков.

Работники морского транспорта, широко развернув социалистическое соревнование, с честью несут трудовую вахту девятой пятилетки. Советский народ гордится моряками торгового флота, которые, выполняя свой интернациональный долг, с достоинством представляют нашу социалистическую Родину за рубежом.

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР, Совет Министров СССР выражают уверенность, что работники морского транспорта будут и впредь настойчиво бороться за повышение эффективности работы флота, портов, судоремонтных и других предприятий и на основе дальнейшего развития научно-технического прогресса, совершенствования социалистического соревнования добьются новых успехов и внесут достойный вклад в осуществление решений XXIV съезда КПСС.

От всей души желаем вам, дорогие товарищи, новых успехов в вашем почетном труде на благо нашей Родины.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС — **ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР** — **СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР**

ЗАЯВЛЕНИЕ СОВЕТСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

Продолжается организованный греческой военщиной мятеж против законного правительства Республики Кипр во главе с ее президентом Макариосом. Таким образом, продолжается грубое военное вмешательство извне во внутренние дела суверенного государства — члена Организации Объединенных Наций. Бесцеремонно попираются принципы Устава ООН.

Попытки греческого правительства скрыть свою причастность к этой преступной акции, изобразив происходящие на Кипре события результатом внутренней борьбы, никого не могут ввести в заблуждение, несмотря на то, что кое-кто на Западе подхватил такую фальшивую версию. Всему миру известно, что заговор на Кипре — дело рук находящихся там греческих офицеров, направленных туда греческим правительством, подчиняющихся приказам из Афин. И греческому правительству не уйти от ответственности за свои действия.

Есть все основания считать справедливым складывающееся сейчас во всем мире мнение о том, что государственный переворот на Кипре фактически был спланирован определенными кругами НАТО, которых не устраивает независимое существование Республики Кипр, придерживающейся самостоятельной внешней политики — политики неприсоединения.

Именно этот вывод следует из позиции соответствующих стран НАТО, занятой ими при рассмотрении Советом Безопасности ООН вопроса о положении на Кипре, создавшемся в результате внешней интервенции. Эти страны сделали невозможным принятие Советом Безопасности эффективных мер по пресечению интервенции, в поддержку законного правительства этого государства под фальшивым предлогом, будто пресечение интервенции извне означало бы вмешательство ООН во внутренние дела Кипра.

Если Совет Безопасности и государства, которые входят в его состав, не на словах, а на деле уважают высокие принципы и цели Устава ООН, они должны решительно выступить в защиту Кипра.

Не может быть сомнений, что кипрский народ еще скажет свое слово. Стремление народа — пусть и небольшого по своей численности — к свободе и независимости нельзя погасить. Народ Кипра это доказал своей многолетней борьбой за независимость против попыток подавить его волю.

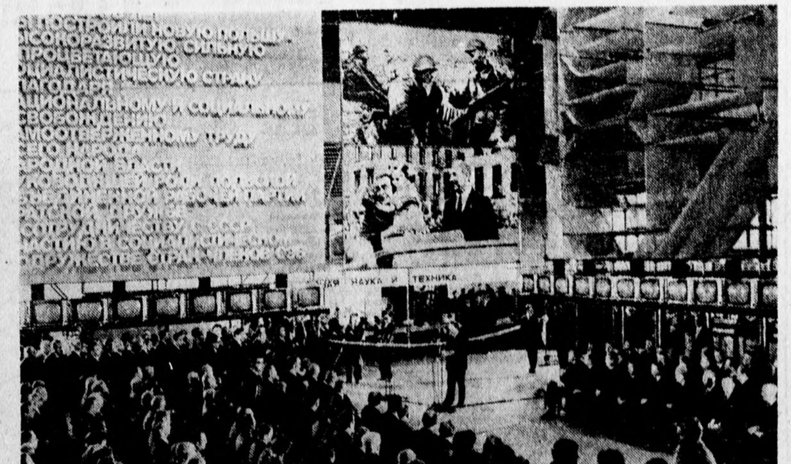
Советский Союз, верный ленинским принципам внешней политики, всегда был и будет на стороне кипрского народа в его борьбе за право самому вершить свою судьбу. Он поддерживал и будет поддерживать независимое существование Кипра как суверенного государства. И вполне понятно, что эта последовательная позиция Советского Союза встречает поддержку и одобрение народов мира.

Правительство СССР считает, что все государства, которым дороги мир и свобода народов, должны возвысить свой голос в защиту законного правительства Республики Кипр во главе с президентом Макариосом, за немедленное прекращение иностранного военного вмешательства во внутренние дела Кипра. В качестве первой меры должно быть немедленно осуществлено удаление с Кипра всего греческого военного персонала.

Не могут уйти от ответственности как тот, кто посягнул на суверенитет и независимость Республики Кипр, так и те, кто попустительствует путчистам, кто проходит мимо их преступных действий.

УСПЕХИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ПОЛЬШИ

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ ЮБИЛЕЙНОЙ ВЫСТАВКИ ПНР



На снимке: во время открытия выставки. Фото А. КОНЬКОВА и В. ХРИСТОФОРОВА (ТАСС).

В эти дни польский народ празднует славный юбилей в истории своего государства — 30-летие Польской Народной Республики.

Знаменательному событию в жизни братского народа посвящена открывшаяся 17 июля в Москве на ВДНХ СССР выставка «30 лет социалистической Польши».

Аплодисментами встретили собравшиеся товарищей А. А. Громыко, А. Н. Косыгина, Ф. Д. Кулакова, А. Я. Пельше, А. Н. Шелепина, М. С. Соломенцева, Д. Ф. Устинова, И. В. Капитонова, К. Ф. Катушева. Вместе с ними заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР Т. Кулатов, заместители Председателя Совета Министров СССР В. А. Кириллин, М. А. Лесечко и другие.

Здесь же член Политбюро ЦК ПОРП, Председатель Совета Министров ПНР П. Ярошевич, член Политбюро, секретарь ЦК ПОРП Э. Бабюх, члены партийно-правительственной делегации ПНР, посол ПНР в СССР З. Новак, другие польские товарищи.

На открытие выставки прибыли главы дипломатических представительств, аккредитованные в Советском Союзе.

С речью выступил член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин. Он приветствовал прибывших в Москву на открытие польской национальной выставки члена Политбюро ЦК ПОРП, Председателя Совета Министров ПНР товарища Петра Ярошевича, члена Политбюро и секретаря ЦК ПОРП товарища Эдварда Бабюха и всех других польских товарищей и в их лице — польский народ, Польскую объединенную рабочую партию, ее Центральный Комитет во главе с верным сыном польского рабочего класса товарищем Эдвардом Гереком, Государственный совет и Совет Министров Польской Народной Республики.

Советские люди, сказал А. Н. Косыгин, встречают юбилей народной социалистической Польши как наш общий светлый праздник, как событие, наполненное большим и глубоким смыслом.

Выставка в Москве, подчеркнул он, расскажет не только о том, на что способен освобожденный от эксплуатации труд. За разнообразием и богатством представленных здесь экспонатов нельзя не видеть

(Окончание на 3-й стр.)

Великая морская держава

Советский морской транспорт отмечает свое пятидесятилетие. 18 июля 1924 года Совет Труда и Обороны СССР утвердил Учредительский договор между народными комиссариатами путей сообщения и внешней торговли об образовании акционерного общества «Советский торговый флот». Его создание явилось началом становления морского транспорта как отрасли народного хозяйства. Еще в годы довоенных пятилеток моряками немало было сделано для развития экономики первой страны социализма, особенно в выполнении такой важной народнохозяйственной задачи, как освоение районов Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока. Наш народ хорошо помнит, с каким упорством и мужеством штурмовался, казалось бы, непреодолимый ледовый панцирь океана.

Помним мы и другое.

Именно в то время советские моряки получили боевую закалку в своей интернациональной работе, доставляя грузы для республиканской Испании. Пытаясь запугать наших моряков, фашисты предприняли ряд пиратских нападений на советские суда. 14 декабря 1936 года они потопили теплоход «Комсомол», а экипаж во главе с капитаном Г. А. Мезенцевым бросили в застенок. В 1937 году были потоплены еще два судна — «Тимирязев» и «Благоев». Пароход «Скворцов-Степанов» был задержан в море, моряки арестованы и отправлены в тюрьмы и концлагеря. Но, несмотря на провокации и издевательства, советские моряки стойко выдержали все испытания, продемонстрировали высокую преданность Родине. Решительные меры Советского правительства остановили разбой на море и позволили освободить моряков из плена мятежников. Наши суда продолжали доставлять необходимые грузы в Испанию до последних дней существования законного республиканского правительства.

В годы нашествия гитлеровских полчищ моряки торгового флота стали и фронтовыми бойцами. Оборона Одессы и Севастополя, морские десанты на плацдармы фашистов — это героическая эпопея и моряков торгового флота, сражавшихся бок о бок со своими военными братьями. На морских коммуникациях северных, дальневосточных и южных морей они неустанно несли свою опасную, трудную службу, подвергаясь атакам военных кораблей и авиации противника, доставляя все необходимое фронту и тылу для победы над врагом. Широко известен, например, подвиг экипажа теплохода «Старый большевик», вступившего в бой с армадой фашистских самолетов. В этой неравной схватке, несмотря на тяжелейшие повреждения и пожар, корабль остался непобежденным. Капитан судна И. И. Афанасьев, помполит К. М. Петровский и матрос Б. И. Оказёнок стали Героями Советского Союза. На приказ немецкого тяжелого крейсера «Шеер» остановиться экипаж парохода «А. Сибиряков» под командованием капитана А. А. Качаравы открыл огонь по врагу из единственной судовой пушки. В неравном бою «А. Сибиряков» погиб...

Ныне наша страна — великая морская держава не только по протяженности морских границ и числу морей, омывающих ее земли, но и по развитию морского транспорта. Сегодня мы располагаем одним из крупнейших в мире, первоклассным морским флотом. Только в 1974 году в его состав войдет около 90 судов различного назначения, оснащенных новейшей техникой, общей грузоподъемностью свыше 900 тысяч тонн, что составляет 50 процентов от грузоподъемности всего флота весной 1941 года. Полностью решена проблема обеспечения советской внешней торговли отечественным флотом.

Реконструируются и строятся новые высокомеханизированные порты. Создана мощная судоремонтная база. Морской флот располагает сетью научно-исследовательских и проектных институтов, конструкторских бюро, морских учебных заведений, готовящих кадры различных профилей. Сегодня в отрасли морского транспорта каждый пятый работник — специалист с высшим или средним образованием, а на судах — каждый третий моряк.

Благодаря заботе партии и правительства о развитии нашей отрасли созданы предпосылки для производительного, высокоэкономичного труда. Под руководством партийных организаций хозяйственные органы вместе с профсоюзом рабочих морского и речного флота стремятся полнее использовать эти благоприятные условия во всех звеньях морского транспорта.

Главную цель в области производства наш профсоюз видит в том, чтобы своей организаторской работой мобилизовать тружеников отрасли на выполнение хозяйственных планов. Основной упор делается на внедрение передовых методов труда. Например, недавно каждое судно в среднем находилось в заводском ремонте более двух месяцев в году. Экипаж теплохода «Медногорск» выступил инициатором соревнования за продление периода эксплуатации судна между заводскими ремонтами путем лучшей технической эксплуатации и ремонта судов силами экипажа. Сегодня сотни судов работают без заводского ремонта 2—4 года. Это равносильно вводу в строй дополнительного тоннажа в сотни тысяч тонн. Так почин экипажа стал важнейшим направлением в технической политике на флоте.

Почти треть судов работает по щекинскому методу. Флот — крупный потребитель топлива, затраты на которое составляют 20 процентов от общих эксплуатационных расходов. Вот почему наряду с переводом сотен судов на более дешевые сорта топлива идет также борьба и за экономию топлива и смазки. Все это сберегает десятки миллионов рублей.

Сегодня основные потери провозной способности флота мы несем из-за простоев судов в портах. Вот почему зародился почин одесских и ленинградских портовиков работать в оптимальном режиме. Основную трудовую ячейку порта составляет бригада докеров. От нее в решающей степени зависит успех коллектива. Передовые труженики портов вели поиск. Укрупненной комплексной бригаде Анатолия Барановского удалось решить задачу так, что за счет рациональной организации труда работу сорока восьми человек стали выполнять тридцать шесть. Опыт одесских, ленинградских портовиков и бригады А. Барановского из Ильичевского порта был одобрен ЦК КПСС, и сегодня мы работаем над его внедрением. Это значительно увеличит пропускную способность морских портов страны.

В отрасли организован творческий поход под девизом «Ручной труд — на плечи машин». Внесены тысячи предложений, которые во многом способствуют повышению комплексной механизации работ в портах, составляющей сегодня около 90 процентов. Это миллионы рублей экономии, высвобождение тысяч рабочих, облегчение труда докеров.

По примеру рижских портовиков и железнодорожной станции Рига-Краста заключаются договора о комплексном социалистическом соревновании между портовиками и железнодорожниками по досрочной загрузке-выгрузке судов и вагонов. Что это дает? Только по рижскому транспортному узлу в 1973 году план переработки грузов в порту выполнен к 26 ноября, а по станции план погрузки — к 4 декабря. Переработаны дополнительно сотни тысяч тонн грузов, высвобождено 5,5 тысячи вагонов, получены сотни тысяч рублей сверхплановой прибыли. Морской флот успешно выполняет задачи 9-й пятилетки. Отрасль давно стала высокорентабельной.

Партия и народ высоко ценят труд моряков. 8 морских пароходств из 17 награждены орденами СССР. За последние годы более 12 тысяч работников морского транспорта удостоены правительственных наград, 79 из них присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Сделано немало. Но на путях развития морского транспорта нас ожидают новые высоты и рубежи, которые мы должны преодолеть, много проблем предстоит еще решить для дальнейшего развития производительных сил, повышения уровня хозяйствования и осуществления планов социального развития производственных коллективов отрасли. Мы отдаем себе отчет в том, сколь много предстоит еще сделать для повышения эффективности нашей работы. Этого требуют от нас решения декабрьского Пленума ЦК КПСС, этого требует жизнь.

Продолжается разрядка международной напряженности, расширяются экономические, культурные, политические связи между государствами мира. Мы сегодня уже не можем представить развития нашей внешней торговли без мощного отечественного флота, без эффективной помощи нашего государства странам, ставшим на путь национальной независимости. Достаточно вспомнить мосты дружбы через моря и океаны между Советским Союзом, Вьетнамом и Кубой, как станет ясен смысл экономических и политических задач, в решении которых самое активное участие принимают наши моряки.

Мы помним заповедь В. И. Ленина, что на транспорте дисциплина труда должна быть вдвое-втрое выше, и будем крепить ее. Вопросы политической бдительности, воспитания в духе пролетарского интернационализма будут и впредь занимать важное место в воспитательной работе, особенно с моряками судов загранплавания, посещающими ежегодно свыше 1.000 портов более 100 стран мира.

В канун нашего юбилея мы с большой благодарностью вспоминаем о людях, отдавших морскому флоту свой труд, о тех, кто своими ратными подвигами на флоте в годы Великой Отечественной войны ковал нашу победу, кто делал все, чтобы страна наша стала великой морской державой. Труженики морского транспорта заверяют партию и правительство, что они и впредь будут неустанно трудиться во имя процветания и величия нашей Родины.

В. ПЕТРИКЕЕВ,
председатель ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота.

ТРУД И ЗДОРОВЬЕ

МЕРЫ ПРИНЯТЫ

«Хождение по мукам». Под таким заголовком 11 апреля было опубликовано письмо работницы Метизного завода в Запорожье А. Доналюк. В нем приводились факты волокиты с назначением пенсии на льготных условиях. Заместитель министра социального обеспечения УССР К. Москалец сообщил редакции, что вопрос о назначении пенсии Доналюк решен, виновники волокиты наказаны.

НОРМА ГОРОДСКОЙ ЖИЗНИ

Опыт борьбы с акустической перегрузкой

Рассказывает председатель республиканской комиссии по борьбе с шумом, заместитель министра здравоохранения Литовской ССР **И. В. САНГАЙЛА.**

— Наша комиссия создана в 1967 году совместным решением Совета Министров и совпрофа республики. В нее входят представители Госплана Литовской ССР, совпрофа, министерств внутренних дел, автотранспорта и шоссейных дорог, Госстроя республики, научно-исследовательских институтов, высших учебных заведений.

Наша практическая деятельность началась с комплексного изучения «шумовой проблемы» в Каунасе с последующим обсуждением итогов на расширенном заседании комиссии. Выполнение решений и рекомендаций, сделанных в адрес многих организаций, ведомств, предприятий, взято под строгий контроль.

В начале февраля комиссия рассмотрела вопрос о том, как идет борьба за тишину в столице республики. Предварительно были исследованы предприятия, расположенные в пределах Вильнюса, насосные и котельные, находящиеся вблизи жилых домов, столовые и магазины, помещающиеся в первых этажах зданий.

Были определены размеры звуковых нарушений, производимых городским автотранспортом, самолетами, железнодорожными локомотивами.

По нашим предложениям исполком горсовета принял постановление, запрещающее движение грузового автотранспорта в центральной части города и прилегающих к центру улицах, а также проезд мотоциклов в ночное время. Автоинспекции города предложено усилить контроль за технической исправностью автомашин. В широких масштабах будет вестись асфальтирование и ремонт уличных покрытий, посадка деревьев и кустарников.

Большим источником городского шума являются еще многие промышленные предприятия, а также мастерские и цехи, расположенные в жилых домах. И сейчас по нашим рекомендациям производится звукоизоляция технического оборудования, вводятся звукоизолирующие устройства. Разработан план снижения шума на Вильнюсском железнодорожном узле на 1974—1975 гг., товарная станция выводится за черту города. Идет и планомерный вывод мастерских, ателье из жилых домов.

Наш надежный помощник — группа по снижению промышленных шумов. Руководит ею кандидат технических наук И. Фабионавичюс. Как пример комплексного решения проблем снижения производственных шумов можно привести работу, осуществленную группой на Лентварской ковровой фабрике. Только на компрессорной установке было достигнуто снижение шума на 23 децибела. Значительный эффект дали объемные звукопоглотители, подвесные потолки в ткацком и подготовительных цехах. Благодаря всем этим мерам на три процента возросла производительность труда, снизилась заболеваемость рабочих. Предприятие получило 30 тысяч рублей экономии.

Хотел бы остановиться на такой проблеме, как бытовые шумы. Сейчас нет такой квартиры, где бы вечерами не звучал радиоприемник, магнитофон или телевизор. Причем нередко, несмотря на официальные запреты, эти приборы громыхают на полную мощность.

А вечеринки, всякого рода семейные торжества? В крупноблочных домах, звукоизоляция которых общеизвестна, происходящее в одной из квартир бурное веселье нарушает спокойствие жильцов чуть ли не всего подъезда. Вот и получается в буквальном смысле «в чужом пиру похмелье». Влияние этих шумов губительно потому, что психологически они воздействуют особенно сильно. Если к обычному шуму человек как-то привыкает, то, проснувшись ночью от топота и гиканья над головой, вы уже не уснете до утра и разбитым, издерганным отправляетесь на работу. Необходимо буквально в каждом доме, в каждом микрорайоне провести силами общественности борьбу с такими явлениями, следить, чтобы существующие правила общежития соблюдались неукоснительно.

И вот еще на какую сторону следует обратить внимание. По существующему порядку тишина в квартирах должна соблюдаться лишь с 23 часов до семи утра. Но нет правил, запрещающих шуметь, орать, оглушать близких и дальних соседей в дневное время. А как быть человеку, если он работал в ночную смену? Или, скажем, остался дома из-за болезни. Думается, что такие правила надо установить в законодательном порядке и строго наказывать злостных нарушителей, в какое бы время суток они ни взрывали тишину.

Если говорить о том, что нам еще предстоит сделать, то хотелось бы назвать проблему создания республиканской хозрасчетной лаборатории, которая производила бы как комплексные, так и отдельные технические разработки для снижения шума. Этот вопрос давно уже назрел, и мы надеемся в нынешнем году его решить. Предполагаем создать лабораторию при одном из наших технических вузов.



Хорошо благоустроена территория тамбовского завода «Электроприбор». Если бы не стены заводских корпусов, то можно было бы подумать, что сфотографирована территория парка культуры и отдыха.
На снимке: в обеденный перерыв у механического цеха.
Фото В. ВОЛКОВА.

ПО ТРЕБОВАНИЮ ТЕХИНСПЕКТОРА

ЛИТЕЙКА БУДЕТ РЕКОНСТРУИРОВАНА

Литейный цех Одесского завода радиально-сверлильных станков изрядно обветшал: оборудование устарело, на участках большая запыленность. Техническая инспекция не раз требовала навести порядок в литейке. Дирекция отделывалась обещаниями. Технический инспектор обкома профсоюза рабочих машиностроения Г. Иванченко поставил вопрос ребром: или полная реконструкция цеха или он будет закрыт.

И дело, наконец, сдвинулось с места. Министр станкостроительной и инструментальной промышленности СССР издал приказ, в котором намечены конкретные меры по ликвидации аварийного состояния литейного цеха.

РЕЦЕНЗИРУЕТСЯ ТЕХНИКА

АПТЕЧКУ НА СТАНОК

День начался обычно. Ровно в срок запустил свои четыре шпиндельных станка-автомата. Латунная заготовка стала превращаться в аккуратные клапаны газосварочной аппаратуры. Что ни минута — то клапан. А я лишь хожу да на приборы посматриваю, на кнопки при необходимости нажимаю. Никакого сравнения с прежней техникой. Хороший производительный станок делает Московский станкостроительный завод имени Серго Орджоникидзе. Есть только в нем одна закавыка, которая не дает покоя ни нам, автоматчикам, ни слесарям.

Часа не прошло с начала смены, как на одном из станков прекратилась подача масла. Дежурный слесарь сразу помрачнел, а я отправился на поиски йода. Надо же прижечь ссадины. А произошло вот что. Устройства для уборки стружки спроектированы таким образом, что они сгребают в бункер лишь часть отходов. Другая же вместе с маслом уходит во все колодцы станка, забивает редукторы, насосы.

Выход один. Открываем колодцы, вычерпываем масло, а затем где лопатой, а чаще руками выгребаем мелкую стружку. В конце этой неприятной процедуры все руки оказываются исколоты. А длится она две, а то и три смены подряд.

Два года назад на завод поступил первый станок с оттиснутым на паспорте Знаком качества. Но, к нашему удивлению, система уборки стружки осталась прежней. Незапланированные остановки портят настроение, резко ухудшают условия труда.

Есть на нашем участке и другие станки. Принцип действия их тот же, только изготовлены они на другом предприятии — на Киевском заводе станков-автоматов. Обслуживать их — подлинное удовольствие. Они сконструированы таким образом, что стружка полностью уходит в бункер, а масло постоянно фильтруется. К этой технике нет никаких претензий.

Видимо, есть резон съездить вам, товарищи конструкторы, с завода им. Орджоникидзе, на Украину и поучиться. А пока хорошо бы каждый ваш станок со Знаком качества доукомплектовывать пузырьком с йодом.

А. ВОЛИКОВ,
наладчик-автоматчик механического цеха Барнаульского аппаратурно - механического завода.

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

ТРЮКИ НА ЧЕРДАКЕ

Бегут нити черные, коричневые, белые. Глаз да глаз нужен, чтобы вовремя заметить обрыв или путаницу. Освещение в цехе завода синтетического волокна на первый взгляд кажется отличным. Однако крутильщицы недовольны. Увидев бригадира электрослесарей А. Федорова, они его остановили:

— Свет слабоват. Глаза устают.

— Стараюсь, девушки, — ответил бригадир и зашагал дальше.

А легко ли это? Светильники тыловой частью выходят на технический чердак. По вине проектировщиков здесь не предусмотрено ни дорожек для рабочих, ни транспортных средств.

Серьезный просчет допущен в проекте переоборудования бывшего отделочного цеха. Проемы в потолках для светильников определены между рядами тавровых балок, но расстояние между ними не отвечает габаритам светильников. Проектанты предложили монтировать светильники поверх балок, световой поток станет заметно слабее.

Эксплуатационники завода забеспокоились. Указали проектантам на их ошибку. Но руководители головного проектного института искусственного волокна считают себя непогрешимыми. Об этом сообщил телеграммой заместитель главного инженера ГИПРОИВа тов. Юнович. Не слишком ли много ошибок в одном проекте?

Н. БЕЛЬКОВ, главный энергетик; В. ЯСЬКО, начальник электроцеха; В. КАРПОВ, технический инспектор профсоюза.

ВОЛЖСКИЙ.

УДИВИТЕЛЬНО, НО ФАКТ

ЛИПОВЫЕ ОТЧЕТЫ

Большая тайна родилась в славном городе Кишиневе. Никто не знает точно, что говорил своим подчиненным на закрытом совещании по охране труда и технике безопасности управляющий трестом «Отделстрой» М. С. Шейн. Может, что-то шептал, а может, кричал. Известно только, что после сугубо секретного заседания руководители всех строительных управлений начали энергично действовать.

— Напряжемся, — сказали они, — утроим усилия: сократим несчастные случаи до идеального минимума.

Если вы думаете, что они принялись в экстренном порядке сооружать перила на строительных лесах или обеспечивать необходимым ограждением и изоляцией электрооборудование, то глубоко заблуждаетесь. Видимо, этот способ борьбы с травматизмом, по их мнению, малоэффективен.

Куда легче просто-напросто закрыть глаза на оголенные электропровода, шатающиеся леса, незаземленные электрощиты и т. д. и т. п. А если в том же положении, то есть с закрытыми глазами составлять соответствующие отчеты, то получится и совсем розово, красиво, благополучно.

В отчетах, конечно, а не в действительности.

Однажды технический инспектор республиканского комитета профсоюза рабочих строительства и промстройматериалов Ф. Гыска не поленился зайти в поликлинику строителей. И тут бумажная липа вышла наружу. Больничных листов, выданных в связи с производственным травматизмом, оказалось здесь куда больше, чем сообщали об этом в отчетах руководители управлений. В СУ-13, например, девять вместо трех, в СУ-51 — одиннадцать, а не четыре, в СУ-44... Впрочем, стоит ли продолжать, когда и так все ясно?

Не ясно лишь, как руководители управления, да и сам управляющий «Отделстроя» М. С. Шейн будут выходить из создавшегося, мягко говоря, пикантного положения?

П. РАШКОВ.
(Корр. «Труда»).

КОНКУРС НАБЛЮДАТЕЛЬНЫХ

ПОБЕДИТЕЛЯМИ ПРЕДЫДУЩЕГО ТУРА НАШЕГО КОНКУРСА ПЕРВЫМИ ПРИСЛАВШИМИ НАИБОЛЕЕ СОДЕРЖАТЕЛЬНЫЕ ОТВЕТЫ СТАЛИ: **А. Борисов (Хабаровск), С. Бобровский (г. Фрунзе) Е. Дробишевский (п. Новорайчихинск Амурской обл.), Ю. Рягузов (Омск), В. Лошков (Никель), Н. Ткач (Игарка), Н. Дорошенко (Воркута), Г. Матафонов (Комсомольск-на-Амуре), Ф. Артомонов (Новокузнецк), И. Климов (Ангарск), супруги Куриловы (Нефтекумск), И. Завдовьев (Невельск Сахалинской обл.), А. Баширов (Темиртау), Б. Кочетков (Братск), Г. Нестеров (Череповец), И. Латынин (Кировск), А. Асташенко (Новосибирск), В. Бабаева (Баку), Люба Петрова (Красноярск), Р. Хилидуллина (Чимкент), В. Буровин (Челябинск), В. Евглевский (Рубцовск), В. Толстов (Ташкент), Н. Плющ (Кривой Рог), М. Коньков (Рига), А. Старцев (Котлас), Г. Бумаченко (Уфа), В. Васильев (Златоуст), Г. Копочев (Апатиты), З. Урманцев (Стерлитаман), Н. Куликов (Тольятти), И. Кондратенко (Ташкент), А. Ташилин (Прокопьевск), П. Норид (Березники), А. Садуев (Алма-Ата), Н. Бурилов (Элиста), В. Белоусов (Елец), А. Точайбаева (Балхаш), Н. Нуждин (Магадан), Ф. Поначура (Кенск) И. Фурсе (Минск), В. Зубарев (Йошкар-Ола), В. Черненко (Гомель), И. Кошель (Белгород), Е. Чещук (Киев), И. Баранова (Ленинград), А. Королько (Майкоп).**

Публикуя еще один рисунок, просим сообщить: какие нарушения правил охраны труда зафиксировал технический инспектор профсоюза?

Фамилии читателей, которые первыми пришлют наиболее полные ответы, будут опубликованы. На конверте делайте пометку «На конкурс наблюдательных».



Письма

НА ТУРБАЗУ ВСЕЙ СЕМЬЕЙ

Уже не первый год работает туристская база нашего комбината на реке Цне. Прежде она принимала туристов только по выходным дням. А нынче действует постоянно.

Конечно, для этого потребовались дополнительные затраты. Но зато каков выигрыш! Теперь многие работники комбината проводят на базе свой отпуск. Причем нередко вместе с семьями. Текстильщики довольны такой перестройкой работы турбазы.

В. ВОЛГИН,
помощник мастера, член профкома хлопчатобумажного комбината.

ВЫШНИЙ ВОЛОЧЕК
Калининской области.

ВЫХОД ДАЛЕКО НЕ ЛУЧШИЙ

В шестидесятых годах у поселка Затеречного при бурении скважины на нефть был открыт источник сероводородной воды. Здесь построили водолечебницу, в которой поправили здоровье уже более десяти тысяч человек. В нынешнем году здесь будет организовано грязелечение.

Одно плохо: больным негде остановиться. Они испытывают большие неудобства из-за отсутствия жилья. Медработники водолечебницы сочувствуют пациентам, но помочь не могут: у органов здравоохранения на строительство жилья здесь пока нет средств.

Посмотришь, как совхозы и промышленные предприятия возят на автобусах своих рабочих сюда для лечения, и думаешь: а почему бы не построить здесь пансионат на паях? Ведь на транспортные расходы у предприятий уходит не меньше, чем нужно для такой стройки.

ТРУФАНОВА,
жительница г. Ставрополя,
ЖЛЕЙНИКОВА,
жительница г. Буденновска.

пос. ЗАТЕРЕЧНЫЙ
Ставропольского края.

БЕСПЛАТНЫЕ МЫТАРСТВА

15 мая позапрошлого года купил я холодильник «Памир». Он не выдержал гарантийного срока, и механики кемеровской службы быта, составив акт, заказали на Душанбинском заводе-изготовителе новую деталь вместо вышедшей из строя. Деталь прислали, но... новой модификации, которая не подходит к прежней модели.

Исправляя оплошность, завод предлагает мне выслать для замены холодильник целиком. Отправляю.

28 мая этого года получаю новенький «Памир». Ну, думаю, кончились мои мытарства. Ан, нет! Пришел механик подключать агрегат, а тот не работает. Помимо дефектов, записанных в акте, в этом «Памире» обнаружился ряд новых.

Опять пишу письмо на завод. Оттуда—указание местным работникам службы быта: составьте новый акт о заводских дефектах. А механики отвечают: не будем—срок гарантии кончился.

Последняя весть с завода-бракodела вконец поставила меня в тупик. Высылайте, говорят, нам холодильник, а мы вам деньги вернем.

Видите, как просто! Нет, уважаемые товарищи, мне вещь нужна! Тем более что на игру в бирюльки с вами я уже ухлопал уйму времени.

П. ШАПОШНИКОВ,
электрослесарь шахты «Ягуновская».

КЕМЕРОВО.

ЗАКРЫТЬ ЛЕГЧЕ ВСЕГО

12 лет существует наш клуб туризма. Ежегодно он организовывал отдых многих работников завода и их детей. Только за прошлый год в туристских походах и путешествиях побывали 854 школьника. Многие ребята стали систематически заниматься в клубных секциях ориентирования и техники туризма, на курсах инструкторов. А теперь областной совет профсоюзов вынес решение закрыть наш клуб. Мотивируется это тем, что все 12 лет клуб, оказывается, существовал на не вполне официальных основаниях.

Мы считаем это объяснение несерьезным. Потому что налицо десятилетие самой плодотворной работы клуба, множество грамот и призов, завоеванных на областных и республиканских конкурсах туристских клубов. Клуб выдержал проверку временем, значит, не закрывать его надо, а узаконить, если что-то было неправильно оформлено.

Ю. ЯЛЬЦЕВ, член завкома профсоюза, КОМАРОВА, старший инженер-технолог, Н. БАБИЧЕВ, руководитель цеховой секции туризма и другие работники завода тяжелого машиностроения.

г. ЖДАНОВ
Донецкой области.

УСПЕХИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ПОЛЬШИ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

коренных перемен, происшедших в жизни всего польского народа за это славное тридцатилетие. Польский народ совершил революционные преобразования во всех областях своей жизни. Он заложил мощные основы социализма, открыл новые перспективы для своей страны — перспективы построения развитого социалистического общества.

За всем, что представлено на этой выставке, сказал А. Н. Косыгин, нельзя не видеть также и новой роли Польши в Европе и в мире. Ныне народная Польша заслуженно пользуется уважением и авторитетом во всем мире как суверенная социалистическая страна, как член могучего социалистического содружества, как важный фактор международного мира.

Свое 30-летие Польская Народная Республика празднует в условиях, когда тенденция к разрядке напряженности стала доминирующей чертой развития международной обстановки, когда в Европе и в мире в целом все больше утверждается ленинский принцип мирного сосуществования государств с различным социальным строем. И в этом мы прежде всего видим результат совместных усилий стран социалистического содружества, их согласованного внешнеполитического курса, отвечающего жизненным интересам всех народов. Весомый вклад в дело оздоровления международной обстановки вносит Польская Народная Республика. Это высоко подняло международный престиж социалистической Польши, ее роль в мировой политике.

В успехах народной Польши, отметил А. Н. Косыгин, зримо и убедительно проявилась правильность политики марксистско-ленинского авангарда рабочего класса — Польской объединенной рабочей партии.

В выдающихся успехах польского народа за 30 лет виден также результат его крепнущей дружбы и братского сотрудничества с советским народом, с народами других стран социализма. Наша дружба и сотрудничество, основанные на крепком фундаменте пролетарского интернационализма, стали материальным и моральным фактором огромной силы в развитии наших стран по пути социализма и коммунизма.

Успехи народной Польши, Советского Союза, других социалистических стран — это результат тесного сплочения и единства наших братских коммунистических и рабочих партий. «Историческая заслуга наших партий состоит в том,— говорил Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев,— что своей деятельностью они укрепили советско-польскую дружбу, наполнили ее новым содержанием, объединили усилия народов Польши и Советского Союза в борьбе за торжество социализма и коммунизма. Можно сказать, что коммунисты обеих стран жаром своих сердец, своих революционных убеждений заставили пламя нашей дружбы вспыхнуть небывало ярким светом».

Выставка «30 лет социалистической Польши» несомненно вызовет большой интерес у москвичей, у всех советских людей, послужит дальнейшему сближению наших стран.

Мы глубоко верим в то, сказал в заключение А. Н. Косыгин, что наш нерушимый союз и дружба, плодотворное сотрудничество между нашими странами будут и дальше крепнуть и развиваться на благо польского и советского народов, на благо всего содружества социалистических государств, во имя мира во всем мире.

Затем выступил член Политбюро ЦК ПОРП, Председатель Совета Министров ПНР П. Ярошевич. От имени Центрального Комитета Польской объединенной рабочей партии и Первого секретаря ЦК ПОРП товарища Эдварда Герека, от имени Совета Министров Польской Народной Республики он сердечно приветствовал А. Н. Косыгина, членов Политбюро, секретарей ЦК КПСС, всех дорогих гостей, прибывших на торжественное открытие юбилейной выставки «30 лет социалистической Польши», передал сердечный привет великому советскому народу, КПСС, Генеральному секретарю ЦК КПСС товарищу Л. И. Брежневу.

Польский народ, сказал он, на вечные времена сохранит память о героических советских воинах, которые в борьбе за освобождение нашей страны принесли в жертву самое ценное, чем обладает человек — свою жизнь. Современное динамичное развитие социалистической Польши — лучший памятник павшим героям, во имя будущего проливших свою кровь и пожертвовавших своей жизнью.

Выставка, которую мы открываем сегодня, подчеркнул П. Ярошевич, является отображением глубоких перемен, свершившихся в условиях нового социалистического строя в материальной и духовной жизни польского народа, является синтезом наших многосторонних достижений в процессе строительства социализма. Вместе с тем эта экспозиция — доказательство плодотворных результатов и смело начертанных перспектив польско-советского политического и экономического сотрудничества. Благодаря активной помощи СССР и советских специалистов под руководством нашей партии, усилиями польского рабочего класса и всего народа в Польше создана современная промышленность.

Главная цель, которую поставил перед собой польский народ сегодня, — это реализация программы, принятой в декабре 1971 года на VI съезде ПОРП, программы динамичного общественно-экономического развития Польши и на этой основе — значительного повышения жизненного уровня народа.

Польша — прочное и все более сильное звено стран социалистического содружества — в настоящее время один из важнейших экономических и торговых партнеров Советского Союза. Об этом свидетельствует доля нашего оборота в общем объеме товарооборота СССР с заграницей, равная 10 процентам. В свою очередь Советский Союз — наш крупнейший торговый партнер. Почти треть оборота в польской внешней торговле приходится на Страну Советов.

Приобретенные в СССР и возведенные при помощи советских специалистов комплектные промышленные предприятия, поставленные СССР машины и оборудование создали базу для индустриализации Польши, являясь при этом образцами современной техники и технологии производства. Большое значение для развития нашей экономики имеют поставки советского сырья и топлива, в том числе нефти и железной руды.

Польша же направляет в СССР 45 процентов своего экспорта машин и оборудования, 60 процентов экспорта товаров народного потребления, 40 процентов химикатов. Нас радует то, что товары с маркой «Сделано в Польше» получили высокую оценку на советском рынке. Мы хотим, чтобы выставка была не только смотром достижений народной Польши за 30 лет ее развития, но и предложением к дальнейшему углублению наших взаимовыгодных связей в сфере производства согласно важным документам, принятым во время дружеских переговоров нашего Первого секретаря товарища Эдварда Герека с Генеральным секретарем ЦК КПСС товарищем Леонидом Ильичом Брежневым в декабре прошлого года.

Председатель Совета Министров ПНР подчеркнул, что в республике последовательно претворяются в жизнь решения Совета Экономической Взаимопомощи, заключающиеся в Комплексной программе социалистической интеграции.

На нашей юбилейной выставке, сказал в заключение П. Ярошевич, мы хотим показать представителям Коммунистической партии и правительства СССР, советскому народу, его деловым кругам современные достижения и растущие производственные и экспортные возможности важнейших отраслей польской промышленности.

Выступления товарищей А. Н. Косыгина и П. Ярошевича были выслушаны с большим вниманием и встречены аплодисментами.

По поручению ЦК ПОРП и правительства ПНР П. Ярошевич объявляет выставку открытой. Звучат государственные гимны Польской Народной Республики и Советского Союза.

Затем состоялся осмотр выставки.

Выставка «30 лет социалистической Польши» наглядно показывает силу и действенность братской дружбы и сотрудничества ПНР с Советским Союзом, со всеми странами социалистического содружества. Она демонстрирует стремление польского народа и дальше идти по пути социалистического развития, по пути прогресса и мира.

(ТАСС).

В ЧЕСТЬ ПАРТИЙНО-ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ ДЕЛЕГАЦИИ ПНР

17 июля в Большом Кремлевском дворце от имени правительства СССР был дан завтрак в честь партийно-правительственной делегации ПНР, возглавляемой членом Политбюро ЦК ПОРП, Председателем Совета Министров ПНР П. Ярошевичем.

С советской стороны на завтраке были товарищи А. А. Гречко, А. А. Громыко, А. Н. Косыгин, Ф. Д. Кулаков, А. Я. Пельше, А. Н. Шелепин, М. С. Соломенцев, Д. Ф. Устинов, И. В. Капитонов, К. Ф. Катушев, заместители Председателя Совета Министров СССР, другие официальные лица.

Во время завтрака А. Н. Косыгин и П. Ярошевич обменялись дружескими тостами.

(ТАСС).

ПО СЛУЧАЮ ЮБИЛЕЯ

Председатель Совета Министров Польской Народной Республики Петр Ярошевич устроил 17 июля в Москве прием по случаю 30-летия со дня образования Польской Народной Республики.

На приеме присутствовала партийно-правительственная делегация ПНР, прибывшая в Москву на открытие выставки «30 лет социалистической Польши».

С советской стороны на приеме были товарищи А. Н. Косыгин, Ф. Д. Кулаков, А. Я. Пельше, А. Н. Шелепин, М. С. Соломенцев, Д. Ф. Устинов, И. В. Капитонов, К. Ф. Катушев, заместители Председателя Совета Министров СССР, другие официальные лица. В числе гостей находились главы дипломатических представительств, аккредитованные в СССР.

Во время приема товарищи П. Ярошевич и А. Н. Косыгин обменялись дружескими речами.

(ТАСС).

«САЛЮТ-3»: РАБОЧИЕ БУДНИ

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 17 июля. (ТАСС). В ходе очередного рабочего дня космонавты Павел Попович и Юрий Артюхин выполняли эксперименты по исследованию земной поверхности и атмосферы в интересах науки и народного хозяйства. Проводилось фотографирование отдельных районов земной поверхности в различных зонах спектра электромагнитного излучения.

По программе технических экспериментов космонавты продолжили испытания элементов системы обеспечения жизнедеятельности, в частности блока регенерации воды из конденсата атмосферной влаги. Горячая и холодная регенерированная вода была использована для приготовления пищи из сублимированных продуктов.

С борта станции «Салют-3» проводилось фотографирование поверхности Земли и атмосферы над акваторией Атлантического океана, где в настоящее время проводятся комплексные исследования глобальных атмосферных процессов по международной программе «ТРОПЭКС-74».

Самочувствие товарищей Павла Поповича и Юрия Артюхина хорошее. Полет пилотируемой научной станции «Салют-3» продолжается.

ЗЕМНАЯ РАДУГА

Репортаж из Центра управления полетом ведет специальный корреспондент «Труда» Виталий ГОЛОВАЧЕВ

Близится к завершению полет советских космонавтов Павла Поповича и Юрия Артюхина. Они по-прежнему работают четко и слаженно, стараясь сделать как можно больше до конца полета.

На дневной стороне весьма интересными являются эксперименты по спектрографированию земной поверхности. Такие работы проводились, в частности, на 334-м витке. Это дальнейшее развитие серии исследований, начатых пять лет назад на корабле «Союз-7» и затем продолженных на «Союзе-9», первой орбитальной станции «Салют» и «Союзе-13». Столь пристальное внимание к этим работам не случайно: они имеют не только научное, но и большое практическое значение для сельского хозяйства, мелиорации, охраны природы, рыболовства, геодезии и картографии...

Вспомните радугу, все ее семь цветов: красный, оранжевый, желтый, зеленый, голубой, синий, фиолетовый. Сложите их вместе, и получится яркий солнечный луч. Падая на Землю, он отражается от деревьев, воды, пашни... Но отражается по-разному. Каждый участок земной поверхности (пустыня, лес, вода) имеет свой спектр отражения. Специальный прибор на борту станции фиксирует на пленке все эти спектры. Таким образом лес, например, как бы фотографируется одновременно в синих лучах, красных, зеленых, желтых... Лиственный лес, хвойный, смешанный имеют строго индивидуальные спектры. Причем они меняются в зависимости от времени года, влажности почвы и многих других факторов. С космической орбиты можно будет вести постоянный контроль за состоянием растительности в различных районах страны, определять, как меняются зоны залегания снежного покрова, вовремя узнавать о нашествии сельскохозяйственных вредителей...

Но для такого космического дозора необходима специальная «библиотека» спектров или каталог: какой спектр характерен для того или иного района, для определенного времени года... Очень важно также выяснить, насколько искажает картину влияние атмосферы, которая поглощает и рассеивает часть отраженного излучения (особенно в синей части спектра). Для этого проводятся одновременные исследования над определенным «ключевым» участком Земли на разных высотах: с космической орбиты, с самолета и на поверхности планеты.

Немало интересных работ проводят космонавты и над ночной половиной планеты. Вернее, над ночной частью Земли и на границе дня и ночи. Но это уже технические эксперименты, связанные с отработкой методов и средств ручной ориентации космического корабля.

Начиная с гагаринского «Востока» на космических кораблях при ручной ориентации используется визуальный оптический прибор типа «Взор». Через него хорошо видно Землю и легко сориентировать корабль, если планета освещена Солнцем. Подобные приборы, только более совершенные, установлены и на кораблях «Союз». Они используются для маневров на орбите. Ориентация корабля, в частности, необходима при включении тормозной двигательной установки для возвращения на Землю. Обычно это происходит на освещенной части орбиты. И работает, как правило, автоматика.

Но в жизни бывает всякое. Вдруг потребуется экстренно посадить корабль вручную, когда он летит над ночной частью планеты? Насколько в этом случае можно использовать визуальный оптический прибор? Чтобы ответить на этот вопрос, Павел Попович перешел из «Салюта-3» в транспортный корабль «Союз-14» и, работая с прибором в ночных условиях, передавал сообщения в Центр управления. Конечно, для теневой части орбиты есть своя система ориентации по звездам и по инфракрасному излучению Земли. Но оказалось, что и усовершенствованный прибор типа «Взор» тоже может быть неплохим помощником.

Еще сложнее обстоит дело в так называемой переходной зоне, на границе дня и ночи. Земля в этом случае часто видна не полностью, словно ущербная Луна с Земли.

Вот для таких «переходных» зон как раз и создан новый прибор, который впервые установлен в этом полете на борту «Союза-14» и проходил испытания в реальных космических условиях. Прибор устанавливается на одном из иллюминаторов космического корабля. И интересен тем, что на его экране одновременно проецируется изображение Земли и Солнца. Проверку нового прибора в сумеречных зонах проводит тоже Павел Попович, находясь в корабле «Союз-14». Прибор с успехом выдержал проверку в космосе.

Было, конечно, и много других экспериментов. Но обо всем рассказать невозможно.

Отметим в заключение, что на борту станции полный порядок. Настроение у космонавтов отличное. Почти каждый сеанс заканчивается традиционной шуткой.

— Сегодня удивил меня Артюхин, — сообщил в Центр Павел Попович. — Оглянулся и вижу: плывет Юрий Петрович на пылесосе. У него это хорошо получалось, нашел себе «двигатель» для перемещения по станции...

Потом он интересуется, какая погода на Земле, в Центре управления, нет ли дождя. По голосу чувствуется, видимо, космонавты скучают уже немного по Земле.

Впрочем, до возвращения на Землю осталось немного.

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

Заявление ВФП

С решительным осуждением фашистского путча на Кипре выступила Всемирная федерация профсоюзов. В опубликованном в Праге заявлении ВФП отмечается, что заговор, готовившийся в течение долгого времени режимом греческих генералов в сговоре с НАТО, поверг Кипр в состояние войны. На законное требование президента республики архиепископа Макариоса отозвать греческих офицеров, занимавших посты в национальной гвардии Кипра и постоянно проводивших подрывную деятельность против законного правительства, афинская фашистская хунта ответила кровавым переворотом. Речь идет о чудовищной провокации, о неприкрытой военной акции, которая привела к вооруженному столкновению. Это было предпринято с тем, чтобы навязать Кипру режим, стоящий на службе империалистических интересов на Ближнем Востоке и в районе Средиземного моря.

ВФП, говорится далее в заявлении, выражает самый решительный протест против путча греческих офицеров и его вдохновителей из хунты греческих генералов; заверяет трудящихся и народ Кипра и, в частности, входящий в ВФП профцентр — Всекипрскую федерацию труда в своей солидарности; поддерживает рабочие, демократические и патриотические силы, ведущие борьбу за независимость, территориальную целостность и суверенитет Кипра.

ВФП призывает трудящихся и профсоюзы всех стран единодушно продемонстрировать свою солидарность с трудящимися, профсоюзом и народом Кипра; поддерживает требование президента Республики Кипр архиепископа Макариоса о немедленном созыве заседания Совета Безопасности ООН для того, чтобы остановить кровопролитие и положить конец подрывной деятельности фашистских сил.

Р. КОЛЧАНОВ.
(Соб. корр. «Труда»).

ПРАГА, 17 июля.

КИПР: — СТОЛКНОВЕНИЯ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

БЕЙРУТ, 17 июля. (ТАСС). Сообщения, поступающие с Кипра, говорят о продолжающемся сопротивлении сторонников законного правительства президента Макариоса и верных ему подразделений сил безопасности и полиции. Бои идут в Пафосе и ряде других населенных пунктов. Борьба ведется в неравных условиях: танкам и артиллерии мятежников сторонники законного правительства могут противопоставить лишь легкое оружие.

Как передают, в течение минувшей ночи в ряде кварталов Никозии происходила перестрелка. Об ожесточенности боев в кипрской столице свидетельствуют разрушенные дома, сожженные автомашины, почерневшие от пожара стены президентского дворца с пробоинами от снарядов, улицы, усеянные стреляными гильзами, ящиками из-под патронов. По поступившим сюда сведениям, в результате боев имеется много убитых и раненых.

По последним полученным здесь сообщениям, мятежники чинят кровавые расправы над захваченными ими сторонниками президента Макариоса, подвергают их жестоким пыткам и издевательствам.

В Никозии продолжает действовать комендантский час, объявленный мятежниками. Танки путчистов заняли все стратегически важные пункты города. Остров по-прежнему отрезан от остального мира. Хотя кипрская столица закрыта для всех других стран и ее международный аэропорт бездействует, вчера туда прибыл из Афин транспортный самолет с греческими офицерами. Это, как здесь указывают, является подтверждением того, что афинские военные власти направляют и непосредственно поддерживают действия путчистов.

В местных информированных кругах отмечают, что основную роль в мятеже сыграли греческие офицеры, которые были специально для этого направлены Афинами на Кипр. Известно также, что 650 офицеров греческой армии, составляющие командный состав так называемой национальной гвардии, тесно связаны с высшим греческим командованием и получают от него все приказы и инструкции. В происходивших 15 и 16 июля боях активное участие принимали также танки из подразделения греческой армии, находящегося на Кипре с момента провозглашения независимости острова. Все эти факты говорят о том, что Афины несут полную ответственность за вмешательство греческой военщины во внутренние дела независимого кипрского государства.

АНКАРА, 17 июля. (ТАСС). Премьер-министр Турции Бюлент Эджевит вылетел сегодня в Лондон для консультаций с английским правительством по вопросу о положении на Кипре.

ЛОНДОН, 17 июля. (ТАСС). Президент Кипра архиепископ Макариос прибыл сегодня в Англию. В заявлении корреспондентам, сделанном им по прибытии, он указал, что военный переворот на Кипре был организован афинским военным режимом и осуществлен греческими офицерами, которые служат в национальной гвардии. «Они обстреляли президентский дворец из минометов и других видов оружия, пытаясь убить меня,— сказал Макариос.— В результате нападения дворец был разрушен. Они сообщили по радио, что я убит, но, как видите, я жив».

По словам архиепископа, ему удалось покинуть президентский дворец и укрыться в городе Пафосе, откуда он несколько раз обращался по радио к народу Кипра. «Вчера утром,— сказал он,— военное судно национальной гвардии открыло огонь по радиостанции и разрушило ее. Одновременно бронемашины и танки начали продвигаться по направлению к Пафосу».

Президент Кипра подчеркнул, что он хотел бы остаться на Кипре вместе с кипрским народом, но обстоятельства заставили его покинуть остров. Макариос добавил, что он не хотел попасть в руки греческой хунты и предпочел покинуть Кипр. Я считал, сказал он, что уход в подполье не был бы правильным решением. Я думаю, что, находясь за пределами страны, я смогу более эффективно помочь моему народу в его борьбе против диктатуры.

Заседание Совета Безопасности

НЬЮ-ЙОРК, 17 июля. (ТАСС). Совет Безопасности ООН провел экстренное заседание в связи с серьезным положением на Кипре, создавшимся в результате вооруженного вмешательства Греции во внутренние дела этой страны и представляющим опасность для международного мира. Заседание было созвано по просьбе генерального секретаря ООН К. Вальдхайма и постоянного представителя Кипра при ООН З. Россидеса, получившего инструкции от президента Макариоса.

К. Вальдхайм подчеркнул в своем выступлении, что нынешние события на Кипре выходят за рамки внутреннего дела греческой общины, представляя угрозу международному миру и безопасности, и поэтому вызывают серьезную озабоченность ООН.

Представитель Кипра З. Россидес заявил, что переворот на Кипре был совершен группой греческих офицеров, занимавшихся до последнего времени обучением национальной гвардии Кипра.

С решительным осуждением грубого вмешательства в дела Кипра внешних сил выступил советский представитель В. С. Сафрончук. Критическое положение на Кипре, подчеркнул он, сложилось в результате систематической подрывной деятельности греческих офицеров, находящихся на службе в национальной гвардии Кипра и стоящих ныне во главе путча.

Советский Союз, подчеркнул представитель СССР, решительно осуждает вооруженный путч против законного правительства Республики Кипр, суверенного государства — члена Организации Объединенных Наций. Совет Безопасности должен срочно принять необходимые решительные шаги, направленные на немедленное прекращение вооруженного вмешательства греческой военщины во внутренние дела Республики Кипр и на незамедлительный вывод греческих военнослужащих, находящихся на территории Кипра.

Представитель Франции Л. де Гиренго выразил тревогу в связи с событиями на Кипре. Он зачитал совместное заявление девяти стран—членов ЕЭС, в котором выражена озабоченность по поводу развития событий на Кипре. Эти события, как отмечается в этом заявлении, могут подорвать стабильность в Средиземноморье.

Представители Англии и США ограничились в своих выступлениях призывами к сторонам «соблюдать сдержанность».

Представитель Турции Олджай квалифицировал действия греков на Кипре как интервенцию, а сами события как братоубийственную войну в греческой общине на Кипре.

Выступление представителя Греции свелось к тому, чтобы вопреки очевидным фактам доказать «непричастность» Греции к путчу, квалифицируя его как «внутреннее дело Кипра».

Заседание Совета Безопасности было отложено. Дата следующего заседания будет объявлена после консультаций членов Совета Безопасности и заинтересованных стран.

ПЕКИН ХРАНИТ МОЛЧАНИЕ

ПЕКИН, 17 июля. (ТАСС). Китайские газеты до сих пор не обмолвились ни словом по поводу событий на Кипре. Китайское руководство, всего лишь два месяца тому назад принимавшее архиепископа Макариоса в Пекине с официальным визитом и заверявшее его в дружбе и поддержке, сегодня хранит глубокое молчание по поводу кипрской трагедии. КНР не ответила на обращение президента Макариоса ко всем дружественным странам с призывом поддержать кипрский народ в его борьбе за независимость и демократические права, против подчинения греческой диктатуре.

ТОРЖЕСТВА В АФГАНИСТАНЕ

КАБУЛ, 17 июля. (ТАСС). Сегодня афганский народ отметил первую годовщину установления в стране республиканского строя.

Выступивший по кабульскому радио с обращением к народу глава государства и премьер-министр Республики Афганистан Мухаммед Дауд подвел итоги деятельности правительства за первый год существования республиканского Афганистана.

М. Дауд особо отметил незыблемость дружественных и добрососедских отношений Афганистана с Советским Союзом, указав, что его недавний официальный дружественный визит в Советский Союз явился чрезвычайно важным и полезным в деле укрепления дружбы между народами и руководителями двух стран.

АМЕРИКАНО-ЕГИПЕТСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ

КАИР, 17 июля. (ТАСС). Здесь подписано соглашение о гарантиях американских капиталовложений в египетскую экономику. Стороны согласились сформировать ряд совместных комитетов, которые разработают рекомендации о финансово-экономическом сотрудничестве, и в том числе по вопросам капиталовложений, внешней торговли, сельского хозяйства, восстановления и развития зоны Суэцкого канала.

ВАШИНГТОН, 17 июля. (ТАСС). Комментируя подписанное в Каире соглашение, газета «Вашингтон пост» пишет, что принятое правительством АРЕ решение разрешить четырем американским банкам — «Чейз Манхэттен», «Ферст нэшнл сити бэнк», «Америкэн экспресс компани» и «Бэнк оф Америка» — начать операции на египетской территории означает, что крупнейшие западные банки «будут иметь каналы для капиталовложений и других финансовых операций в Египте».

«Нью-Йорк таймс» в свою очередь отмечает, что разрешение этим банкам действовать на египетской территории «рассматривается как самая поразительная черта политики открытых дверей», проводимой Египтом.

НА РАЗНЫХ МЕРИДИАНАХ

НА АЭРОДРОМЕ ВАРНЫ получил прописку вертолет «МИ-2», принадлежащий городской инспекции по охране окружающей среды. Машина, оборудованная специальными приборами, предназначена для обнаружения утечки нефти с судов в радиусе 200 километров от знаменитых пляжей болгарского Черноморского побережья.

БОЛЕЕ 40 ЧЕЛОВЕК ранено в результате взрыва бомбы в замке Тауэр, одной из главных достопримечательностей английской столицы. Старинному зданию нанесен большой ущерб. Полиция ведет расследование.

НЕ МЕНЕЕ 18 ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК умерли в индийском штате Бихар с начала нынешнего года от продолжающейся эпидемии оспы. Об этом заявил представитель министерства здравоохранения и планирования семьи Индии.

ДРУЖБЕ КРЕПНУТЬ

Отношения братской дружбы и сотрудничества многие годы связывают жителей Ленинграда и городов польского побережья. Доброй традицией стал обмен кораблями дружбы между трудящимися города Ленина и крупных промышленных и культурных центров Польши — Гданьска, Гдыни, Щецина. Во время майских праздников этого года ленинградские рабочие уже в четвертый раз встречали группу польских судостроителей и портовиков, а недавно в Польской Народной Республике находился корабль дружбы трудящихся Ленинграда. В состав делегации, прибывшей в Польшу на теплоходе «Надежда Крупская», входили передовики производства, профсоюзные активисты.

Визит ленинградцев в Польшу совпал со знаменательной датой — приближающимся 30-летием образования Польской Народной Республики. Участникам корабля дружбы было интересно познакомиться с жизнью и трудом польских рабочих, с их достижениями в строительстве социалистической Польши, рассказать о своей работе по осуществлению решений XXIV съезда КПСС, о борьбе за досрочное выполнение заданий девятой пятилетки.

В Гдыне состоялась торжественная встреча ленинградских рабочих с трудящимися города. На митинге министр тяжелой промышленности ПНР В. Лейчак рассказал о трудовых делах судостроителей и портовиков побережья по выполнению решений VI съезда ПОРП, о трудовом энтузиазме польских трудящихся, их повышенных обязательствах в честь славного юбилея в жизни страны.

Члены делегации посетили судостроительные верфи им. В. И. Ленина и Парижской Коммуны, судостроительный завод, порты Гданьска и Гдыни, где ознакомились с деятельностью коллективов предприятий, участием общественных организаций в решении экономических и социальных задач. Польские товарищи с благодарностью говорили о большой роли Советского Союза в подъеме экономики страны и развитии польского судостроения, о том, что за минувшее тридцатилетие благодаря поставкам оборудования и научно-технической помощи Советского Союза в Польше было построено или реконструировано более 300 промышленных объектов, которые дают сегодня свыше 30 процентов валовой продукции страны. Советские заказы (а за период с 1951 года Советский Союз получил около 600 судов, построенных в Польше) способствуют динамичному развитию польского судостроения. Во время пребывания делегации на верфи им. Парижской Коммуны нам с гордостью показали готовящийся к спуску первый польский «стотысячник», построенный по заказу СССР.

В Колобжеге состоялись центральные мероприятия, посвященные Дням моря. Тепло встретили собравшиеся прибытие советской делегации. Заместитель председателя Совета министров ПНР К. Ольшевский в своем выступлении отметил большие успехи польских трудящихся в выполнении намеченной VI съездом ПОРП программы социально-экономического развития страны. В ответной речи секретарь Ленинградского горкома КПСС Б. С. Андреев рассказал о борьбе ленинградских рабочих за реализацию решений XXIV съезда КПСС, об огромном политическом и трудовом подъеме советских трудящихся.

Визит ленинградской делегации в Польскую Народную Республику прошел успешно. Во время поездки ленинградцы смогли ближе познакомиться с жизнью и работой трудовых коллективов предприятий польского побережья, установить новые дружеские контакты с польскими рабочими. Наш рейс явился еще одним вкладом в укрепление нерушимых братских уз дружбы, которые связывают народы Советского Союза и Польши.

В. ЛЕОНОВ,
секретарь Ленинградского областного совета профсоюзов.

ГОСТИ СОВЕТСКИХ ПРОФСОЮЗОВ

17 июля в Москву прибыла делегация совета профсоюзов города Ковентри (Великобритания). Она направляется в Волгоград по приглашению Волгоградского областного совета профсоюзов. Ранее в нашу страну прибыли: делегация Федерации профсоюзов рабочих автомобилестроительной промышленности Японии, входящей в профцентр Домэй, делегации руководителей заводских профорганизаций Арабской Республики Египет, Федерации служащих налогового ведомства Англии, Федерации портовых рабочих Австралии, профсоюза железнодорожников Всеобщего объединения работников общественного обслуживания Бельгии, национального профсоюза рабочих пищевой промышленности Мали и другие. Зарубежные делегации знакомятся с жизнью и трудом советского народа, с работой профсоюзных организаций, посещают промышленные предприятия и культурные учреждения, совершают поездки по стране.

СОВЕЩАНИЕ В ВЦСПС

Вчера в ВЦСПС состоялось совещание, посвященное проблемам охраны труда. В нем приняли участие заместители министров, руководители службы безопасности труда министерств и ведомств, а также секретари и заведующие отделами охраны труда центральных комитетов профсоюзов. С докладом выступила секретарь ВЦСПС А. П. Бирюкова. Участники совещания сосредоточили внимание на проблемах создания нормальных условий для трудящихся на производстве. Были также обсуждены задачи разработки нового комплексного плана улучшения условий и охраны труда на предстоящее пятилетие.

Пленум МГСПС

Вчера в Москве состоялся пленум Московского городского совета профсоюзов. Его участники обсудили вопрос «Об итогах пленума МГК КПСС «О работе Московской городской партийной организации по выполнению решений XXIV съезда КПСС об усилении коммунистического воспитания молодежи и задачах, вытекающих из выступления Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева на XVII съезде ВЛКСМ» и задачах профсоюзных организаций города». С докладом выступил председатель Московского городского совета профсоюзов Л. В. Петров.

В работе пленума приняли участие секретарь МГК КПСС Н. А. Рожков.

Пленум ЦК профсоюза

Вчера в Москве состоялся пленум ЦК профсоюза работников государственной торговли и потребительской кооперации. Его участники обсудили вопросы: «О ходе выполнения социалистических обязательств, принятых на 1974 год инициаторами Всесоюзного социалистического соревнования, коллективами: универсама «Фрунзенский» г. Ленинграда, комсомольско-молодежной бригады столовой механосборочного цеха № 3 комбината питания Минского автомобильного завода, Новосибирского райпо Новосибирской области и работе профсоюзных организаций отрасли по внедрению их опыта» и «О работе хозяйственных и профсоюзных организаций государственной торговли и потребительской кооперации Алтайского края по воспитанию у работников отрасли сознательной трудовой дисциплины, высокой ответственности за порученное дело». С докладами выступили директора универсама «Фрунзенский» — Г. Н. Малышкин, комбината питания Минского автомобильного завода — П. Г. Кравченко, председатель правления Новосибирского райпо А. Г. Гуманенко, секретарь ЦК профсоюза О. Ф. Богачева, председатель Алтайского крайкома профсоюза П. Я. Войтюк, начальники управлений Алтайского крайисполкома торговли — Н. Д. Курносов, общественного питания — А. С. Паксяева, председатель правления Алтайского крайпотребсоюза И. П. Прокофьев, председатель ЦК профсоюза А. Г. Шалаурова.

Участники пленума заявили о своей солидарности с чилийскими демократами, выступили с протестом против преследований патриотов в Уругвае.

ПРИЗ ИМЕНИ П. АНГЕЛИНОЙ

Всесоюзный приз трудовой славы имени П. Н. Ангелиной учрежден для вручения женщинам-механизаторам, достигшим наивысших результатов в использовании техники и сумевшим своим примером привлечь девушек и женщин к работе на тракторах, комбайнах и других машинах. Решение об этом принято на заседании коллегии Министерства сельского хозяйства СССР и президиума ЦК профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок.

Наряду с призом — скульптурным портретом П. Н. Ангелиной — отличившиеся женщины-механизаторы получат премию — 300 рублей каждая. Определены 30 призеров, которые показали в минувшем году высокие результаты в труде.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

● МОСКВА. «Димитров с нами» — так назывался состоявшийся вчера вечер во Всесоюзной государственной библиотеке иностранной литературы. В нем приняли участие представители общественности Москвы, советские писатели и журналисты.

● РИГА. Портативный транзистор «Селга», выпускаемый Рижским радиозаводом им. А. С. Попова — головным предприятием производственно-технического объединения «Радиотехника», в третий раз успешно «сдал экзамен» на присвоение государственного Знака качества.

● АЛМА-АТА. На заводе тяжелого машиностроения начал действовать информационно-вычислительный центр. Он стал первой ступенью создаваемой на заводе автоматизированной системы управления — АСУП.

● ИВАНОВО. Более 20 тонн балыков, копченостей, пельменей, котлет и полуфабрикатов из свежемороженой рыбы — такова дневная производительность комплекса, пущенного в Иванове.

● МАРЫ (Туркменская ССР). Здесь принят в эксплуатацию крупный кожевенный завод.

(«Труд»—ТАСС).

РЕГБИ

ЛИДИРУЮТ «ФИЛИ»

НЕОБЫЧАЙНО остро развиваются события на нынешнем первенстве страны по регби. Достаточно вспомнить, что до пятого тура четыре команды имели по 8 очков — «Фили», КИИГА (Киевский институт инженеров гражданской авиации), «Буревестник» из Ленинграда и ВВА им. Гагарина.

Впрочем, лишь последние игры первого круга назвали лидера. Чемпион прошлого года команда «Фили» выиграла у железнодорожников из Тбилиси — 20 : 6.

Опытный М. Граждан, воспитанник юношеской команды «Фили» А. Федоров, капитан Б. Ивашов умело строили атаки. Последний, кстати, реализовал три штрафных. Завидная результативность! Успех прошлогодних чемпионов закономерен. Команда нынче предстала в новом качестве, акцент на силовую борьбу, характерный в прошлом, сменился высокой маневренностью, возросшими скоростями. Защитники играют чисто, успешно действуют в отборе мяча.

Поражение ленинградского «Буревестника» в игре с киевлянами не позволило им сохранить равновесие в очках с «Филями». Счет 12 : 15. Однако игра ленинградцев подкупает продуманностью, ровным и удачным подбором игроков.

У киевлян нынче, пожалуй, самые рослые и атлетически сложенные игроки. Успешно действуют игроки «схватки». Но их усилия нередко сводятся на нет ошибками «трехчетвертных» защитников.

Студенты Военно-Воздушной академии сильно сдали в нынешнем сезоне. Заметно снизили класс Алешин, Шаповалов, Владимиров. По мнению тренера Спорткомитета СССР В. Петренчука, не всегда оправданы и перестановки игроков из одной линии в другую.

Кстати, В. Петренчук полагает, что серьезные упущения в тренировочной работе не позволили двум тбилисским командам — «Локомотиву» и «Гантиади» уйти с последних мест. Как ни парадоксально, но в солнечной Грузии нет пока хороших полей для игр и тренировок регбистов.

Особо следует отметить дебютанта — столичный «Локомотив». Несмотря на скромное шестое место, эта команда обладает большими потенциальными возможностями. Старшему тренеру В. Соколову удалось создать дружный коллектив. Успешно работает детско-юношеская школа, готовящая регбистов. В команде мастеров с успехом выступает ее воспитанник А. Гордиенков. Он — начальник станции Нахабино Московско-Рижского отделения дороги. Сильная игра отличает работников рефрижераторного депо А. Тамарина, М. Тысячникова, В. Лукьянова.

Приятно, что команду любят зрители. Когда «Локомотив» выступает на своем поле в Люблино, трибуны не пустуют. Пример, достойный подражания!

Вот таблица чемпионата после первого круга (7 туров).

	В	Н	П	М	О
1. «Фили»	6	0	1	109— 66	12
2. КИИГА	5	0	2	120— 74	10
3. «Буревестник» Л.	5	0	2	108— 70	10
4. ВВА	4	0	3	61— 38	8
5. «Автомобилист» М.	3	0	3	58— 64	6
6. «Локомотив» М.	3	0	3	82— 92	6
7. «Локомотив» Тб.	1	0	6	42— 89	2
8. «Гантиади»	1	0	6	34—121	2

В. ЛАВРОВ.

ОДИН ГОЛ—ДВА ОЧКА

В начале нынешнего чемпионата в Лужниках «Спартак» принимал тбилисское «Динамо». Тот матч закончился — 0 : 0, но результат его, как известно, был аннулирован, и матч назначен к переигровке. Вот вчера на том же поле эта переигровка и состоялась. Правда, обе команды выступали, так сказать, «в половинном составе» — по разным причинам (участие за сборные команды страны, болезнь, дисквалификация) отсутствовали и у хозяев поля, и у гостей по четыре-пять основных игроков. Их заменила молодежь из резерва, но, к сожалению — особенно в «Спартаке», — она ничем себя не проявила.

На 15-й мин. был создан первый острый момент. Это Кантария неожиданно пробил по цели, и вратарь Прохоров еле успел ногой парировать удар. А затем несколько раз с трибун аплодировали Валерию Андрееву. В последних матчах этот молодой форвард «Спартака» показывает энергию, темп, смело атакует ворота соперников.

После перерыва упорная борьба продолжалась, причем общее преимущество благодаря лучшей организованности в игре сохранял «Спартак». Но москвичей подводили неточные передачи. Все же на 67-й мин. в толчее у ворот тбилисцев Пискареву удалось забить мяч. К удивлению зрителей тбилисцы не ответили на этот гол азартным и острым натиском, а вскоре снова уступили инициативу.

Один мяч — 2 очка. «Спартак» одержал еще одну победу, которая заметно улучшила его турнирное положение.

СТАРТЫ И ФИНИШИ

ВЕЛОСИПЕД. В чемпионате СССР в Киеве в групповой гонке на 62,5 км только фотофиниш «назвал» победительницу. Ею оказалась Н. Тимофеева (Московская обл.), серебряную медаль завоевала киевлянка Г. Кохaненко и бронзовую — Н. Южанова из Сочи.

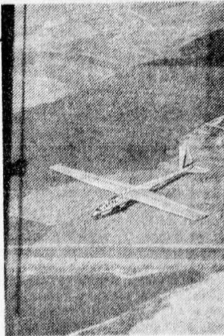
ШАХМАТЫ. Победой над сборной Японии — 4 : 0 начали выступление в командном студенческом чемпионате мира в Англии молодые советские шахматисты. Ваганян выиграл у Такимото, Балашов победил Накатони, Белявский — Нисимуру и Романишин — Ито.

Во Дворце культуры Челябинского тракторного завода имени В. И. Ленина занимаются восемь народных коллективов.

На снимке: выступает женская группа народного хора.

Фото М. ПЕТРОВА.





Отличные условия для занятий планеризмом созданы в Майкопском авиаспортклубе. Юноши и девушки Краснодарского края под руководством опытных инструкторов летают в небе Кубани на легких, изящных планерах советских, польских и чехословацких конструкций.

На снимках: В. Матвеенко — опытный планерист.

В небе — планер.

Фото АПН.

В пьяном угаре

ОН НИКОГДА БЫ не подумал, что переезд в тюремной машине может так его растревожить. Четыре месяца следствия затерли, измельчили тоску и страх. Они приглушили даже само раскаяние. Заранее представляя этот день, он ожидал от себя тупого оцепенения, быть может, случайного срыва, вызванного внутренним напряжением. Но что будет вот так, что за несколько минут звонко и отчетливо припомнится вся жизнь — нет, этого он не мог и помыслить. Это было так же неестественно, как если бы мог думать и чувствовать тот, кто уже мертв...

Машина ехала в суд. Слушалось дело об убийстве.

Люди похожи друг на друга цветом глаз, походкой, манерой держаться. Но сильней этого внешнего сходства бывает сходство судьбы — когда вас мучают общие заботы, когда совпадают ваши жизненные обстоятельства. Вот почему мне кажется, что Владимир Князев и Борис Соловьев похожи. Хотя прежде они никогда не встречались. Хотя профессии у них разные: Владимир был инженером по автоматике и сигнализации, а Борис — электриком пятого разряда. На первый взгляд их объединяла только одна черта: в тот день, в пятницу вечером, они явно не знали, как с толком провести время. Случайно оказались вместе. После чего один был убит, а другой сел на скамью подсудимых. Какие дороги свели их в тот злополучный вечер?

Вечер Князева. Он был дома и разбирал рюкзак с рыболовными принадлежностями. К нему поднялся сосед, Борис Анисимов. Человек пустячный и презираемый, но компанейский и безотказный. Дружба с ним не требовала хлопот. Анисимов сказал, что надо выпить: погода мерзкая и вообще. Князев согласился. Они пошли к Анисимову и выпили. После чего Анисимов объявил, что надо добавить, «иначе удовольствие пропадет». Князев пошел за добавкой, а когда вернулся, у Анисимова были гости...

Вечер Соловьева. Вместе с напарником Юрием Ермилиным в восемь часов они закончили смену. Ермилин сказал: «Ну что, заглянем по поводу зарплаты?». Возразить было нечего. Сначала заглянули в гастроном, а потом за угол, в подворотню. Вторую бутылку Ермилин предложил распить у своего друга Анисимова. Соловьев согласился.

Так они встретились. По несчастной случайности Князев с первого взгляда не понравился Соловьеву. И поскольку дело происходило не в благородном пансионе, Борис не постеснялся объявить об этом во всеуслышание:

— Физиономия его мне не нравится. Пусть уходит.

Ермилин одернул: «Боря, не заводись».

Начали пить. Ссора было утихла, но тут обнаружилось, что у Соловьева пропали деньги — вся зарплата. И хотя большую часть времени он провел вместе с Ермилиным, но подумал почему-то на Князева, который только пришел. Предложил ему выйти в коридор. Следом пошел Ермилин.

Двое друзей зверски, до потери сознания избили Владимира Князева. Он очнулся в темном коридоре. Провел рукой по лицу — липкое, болит. Пошел домой, долго всматривался в зеркало. Рядом с рюкзаком лежал охотничий топорик. Владимир взял его и стал спускаться по лестнице. Соловьев, Ермилин и Анисимов были уже во дворе. Они не шли, не стояли, не разговаривали и не молчали, а делали нечто среднее. Как водится у пьяных, они двигались по какой-то сложной параболе, расходясь, сходясь, пережевывая слова и тут же забывая про сказанное. Князев двинулся навстречу Соловьеву, размахивая перед собой топором. Никто не пытался поймать его за руку, никто даже не побежал. Точно слепой, Соловьев шел на него, молотя воздух кулаками. Движения обоих были ужасающе медленны. Они походили на сумасшедших водолазов.

Один из взмахов топора распорол щеку Соловьеву и рикошетом задел Ермилина. Князев дико посмотрел на них и бросился в дом. Ермилин пошел звонить в «скорую помощь». Анисимов же даже не приблизился к истекающему кровью Соловьеву — он просто не понимал, что происходит, и кто такой он сам. Здоровый, но беспомощный человек тупо созерцал человеческую смерть. «Скорая помощь» только уточнила диагноз: смерть от потери крови.

В первые ночи после ареста Князева жгла бессонница. Он страдал от того, как дьявольски точно совпали выпивка, ссора, драка, топорик. Трагическая случайность? Каждая деталь легко отделялась, вычеркивалась, суля счастливый конец. Почему же в тот день они шли одна за другой, упрямо и непреклонно к страшной развязке? Попытаемся изучить эту историю строго и рассудительно, рассмотрев в обратной последовательности каждое из ее звеньев.

Предположим, что после избиения Князев пришел домой и забылся в пьяном сне, не помышляя о мести. Был бы инцидент исчерпан? Нет. Данные медицинской экспертизы говорят о многочисленных телесных повреждениях — результате жестокого избиения Князева. Соловьеву и Ермилину пришлось бы нести судебную ответственность за хулиганство. Конечно, это лучше, чем получить удар топором, но можно ли назвать счастливым такой конец?

Предположим, что избиения не было. Тогда Соловьев при встрече должен был избрать другую линию поведения, а он не был способен на это. Уважение к достоинству личности начинается с культуры поведения, элементарной вежливости. Но он не мог заставить себя быть вежливым с этими людьми. Что они ему — друзья, приятели? Случайные выпивохи. Схожие чувства испытывал и Князев. Уважать человека можно лишь в том случае, когда предполагаешь в нем нечто ценное, соответствующее твоим представлениям о желаемом и должном. А Князев и Соловьев видели друг в друге то, что презирали в себе. Ненависть к собутыльнику, который, словно зеркало, отражает место, занимаемое тобою в жизни, составляет, на мой взгляд, эмоциональную подкладку этой трагедии.

Нет, у этой истории не могло быть счастливого конца. Кстати, медицинская экспертиза показала: процент алкоголя в крови Бориса Соловьева был выше смертельной нормы. В любой момент у него могло начаться тяжелое отравление — и исход был бы тем же.

Каждый из них привык пить — с кем бог послал. В квартире Анисимова собрались в тот вечер едва знакомые люди — злые, скучающие, презирающие все или жестоко равнодушные ко всему. Они сошлись не для веселого разговора, а чтоб как можно скорей «отключиться», приведя себя в состояние тупого оцепенения. Преступление не было запланировано заранее. Оно родилось в результате общения четырех любителей спиртного. Человеческая жизнь — не слишком ли дорогая цена за несколько выпитых бутылок?

Пьяные компании возникают на почве духовного убожества. Их костяк составляют те, кто не способен поддерживать более прочные союзы — дружеские, семейные, производственные. Наши идеи, привязанности, интересы рождаются через труд и общение. Те, у кого нет этого, пытаются подменить радости и тревоги жизни алкогольным дурманом. Как вышло, что эти двое — Борис Соловьев и Владимир Князев растеряли, разменяли по мелочам все, что имели?

У обоих недавно распалась семья. Оба жили замкнуто и нелюдимо. Все больше спивались. Друзей, которые могли бы поддержать их советом, помочь, остановить, у них не было. На пятом десятке они с неприятным удивлением почувствовали, что трудно ладят с людьми, не умеют поддерживать дружеские связи, грубы и неуклюжи в семейной жизни. Нити человеческих отношений рвались тихо, незаметно, не привлекая внимания. Просто каждый из них чувствовал, что друзья и близкие отпускают его все дальше и дальше, освобождая от своего присутствия...

Здесь, в камере, Князев как бы пытался охватить мысленным взором ту жизнь, которую он вел последние годы. Сплошная серая полоса. Без радости, без волнений и тревог, но с постоянным, день за днем дробящим душу сознанием того, что постепенно мир пустеет. Уходят друзья. Исчезают куда-то книги. Блекнут интересы и увлечения, все менее понятными становятся окружающие его люди. Только теперь, после всего содеянного и пережитого, он, наконец, понял: менялись не окружающие — менялся он сам. В цепочке неожиданных сравнений он представлялся себе похожим на дом, из которого вдруг начали вывозить привычные и дорогие вещи. Уехали стол и стулья, нелепой сделалась гостиная без гостей. Нет, это не только метафора. Так стало, когда, не выдержав его пьяных дебошей, ушли жена и сынишка.

До удивления похожа на жизнь Владимира Князева — не внешними событиями, а внутренним содержанием — и жизнь Бориса Соловьева.

Трудно быть врачом в чужом несчастье. И все же я бы рискнул поставить диагноз: духовная недостаточность. И дело не в том, как часто Князев и Соловьев посещали спектакли и концерты, сколько прочли книг. Речь идет об отсутствии у них духовной зрелости. Это сказывалось на всем: на связях с людьми, на собственном мироощущении, на отношении к работе. Владимир собирался закончить вуз — не вышло. Борис мечтал всерьез заняться радиоэлектроникой — не доходили руки. Мешали не годы, не обилие семейных хлопот, а узость собственного кругозора, пристрастие к спиртному. Сердцем они это чувствовали, ощущая наступающую серость и пустоту, а умом не могли постичь. В чем промашка? Зарабатывают не хуже других, вещей в доме не меньше. Странный подход! Не в заработке и не в вещах дело. При равном числе холодильников и торшеров один человек может быть духовно богатым, другой — нищим духом.

Соловьев и Князев слишком поздно поняли, что в их жизнь прочно вошла скука, которую можно лишь растревожить водкой, но не прогнать. Мне могут возразить: ведь они жили не на безлюдье, вокруг бушевал большой город, по улицам двигались сотни людей, к услугам граждан были кино и музеи, книги и выставки. Кругом были интересные люди. Но эти двое прошли мимо. И в разных концах города у разных гастрономов появились завсегдатаи — Князев и Соловьев. Они пытались возместить утраченное с помощью водки. На несколько часов она возвращала в их жизнь краски. Потом краски исчезали, стирались, и нужно было спешно восстановить их, занимая рубли и трешки у соседей и сослуживцев... Медленно, но неизбежно шли они к той роковой встрече. Встречу эту можно было бы назвать случайной, но в этой случайности есть своя закономерность. Трудно было предвидеть лишь степень беды. Но то, что рано или поздно она наступит, — не вызывало сомнений.

Пьянство трудно считать отдельным пороком. Это скорее их комплекс, форма проявления различных человеческих недостатков. У Князева и Соловьева это были душевная инертность, безразличие к себе и к своим близким, постепенная деградация личности. Когда это началось? Когда пришли скука и одиночество? Камень мельчится незаметно, постепенно, оставляя едкую пыль.

...Машина ехала в суд. Слушалось дело об убийстве.

А. ЯКОВЛЕВ.

МОСКВА.

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

КРЫЛАТЫЙ ЛЫЖНИК

Над Заславльским водохранилищем парит огромная птица. Она все ближе и ближе, и зрители вдруг видят, что это летит человек на... крыльях.

Необычные крылья изготовлены из легких трубок, обтянутых парашютным шелком. На ногах у летящего — водные лыжи. Они необходимейший элемент воздушного змея — параглайдера, ибо разбег для взлета возможен только по воде. Делается это с помощью быстроходного катера, за трос которого держится воднолыжник. При достижении максимальной скорости он отрывается от поверхности воды, его подхватывают мощные струи воздуха и поднимают в небо, он плавно парит все выше и выше.

Эти доспехи летающего Икара создали спортсмены-горнолыжники Белорусского политехнического института Виктор Покатилов и Виктор Лысенко.

В. КНЫП.

МИНСК.

МУРАВЬИ ПО ПОЧТЕ

В адрес Запорожского областного управления лесного хозяйства поступили необычные посылки в специальной упаковке. В них около ста муравьиных семей, совершивших путь из Черкасской области.

О пользе лесных санитаров, как называют муравьев, известно давно. Более 10 лет назад лесничий Ф. И. Хоменко из Креселецкого леспромхоза Черкасской области основал муравьиный питомник. Сейчас в лесничестве около 10 тысяч муравьиных семейств. Как сообщает газета «Радянська Украина», отсюда отправляют муравьев во все концы республики. Для сохранения насекомых во время их пересылки по почте работники лесничества изготовили специальные посылочные ящики и разработали технологию перевозки необычного груза.

РОБОТ ДЕЛАЕТ АЛМАЗЫ

Сколько причудливых роботов побывало на ВДНХ СССР! Были среди извечных любимцев публики и электронные экскурсоводы, продавцы сладостей и газированной воды, билетные кассиры, танцоры и даже певцы. Робот «АС 100 Р», который гостит сегодня в павильоне «Труд и отдых», виртуозно делает... алмазы.

Щелкнул тумблер, и ожили, засветились яркими огоньками глазки стального «чудотворца». В руку робота заложена таблетка графита, он незамедлительно направляет ее в рот. Стальные челюсти необычайно сильны. Они под стать 100-тонному прессу. Нагретый до температуры свыше тысячи градусов, графит сжимается «челюстями» с усилием в 100 тысяч килограммов, а следом робот протягивает своему хозяину — киевскому инженеру Н. В. Олейникову руку с драгоценными крупицами.

— Робот, — говорит Н. В. Олейников, — изготовлен в стенах Института сверхтвердых сплавов Академии наук Украинской ССР. Он не только показывает процесс синтеза алмазов, аналогичный происходящему на специализированных предприятиях, но и дает пояснение на нескольких языках.

А. АБДУЛЛИН, инженер.

●

Страховка.

Рис. В. СПЕЛЬНИКОВА.

●

ПЬЕР НЕ ПРОТИВ

..За последние несколько лет в квартире Пьера Пувро оказалось 10 тысяч банок сардин в масле, 50 унитазов, 100 тонн пшеницы, одна ЭВМ и другие товары.

Пьер Пувро не оптовый покупатель, оформляющий сделки на дому. Он — скромный пенсионер. Живет во французском городе Ла-Рошель на первом этаже дома, расположенного вплотную к крутому повороту оживленной автомагистрали. В дождливую погоду Пувро спит, не раздеваясь: в любой момент стену его квартиры могут, как это уже случалось не раз, протаранить грузы, свалившиеся на скользком вираже из грузовиков. Надо сказать, что Пьер Пувро нисколько не унывает. Напротив, он даже доволен таким оборотом дела: «Страховые компании, — говорил Пьер репортерам, — всякий раз обновляют весь дом и мою мебель...»

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

18 ИЮЛЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.05 — Утренняя гимнастика. (Цв.). 9.30 — «Творчество юных». (Цв.). 10.00 — «На экране кинокомедия». «Первая перчатка». 11.30 — «Память огненных лет». 15.30 — «У чаеводов Грузии». Телеочерк. 15.45 — «Шахматная школа». 16.15 — «Три встречи». Концерт-очерк. 17.00 — «Четыре танкиста и собака». Многосерийный художественный телефильм. 9-я серия. 18.15 — Для детей. «Театр «Колокольчик». (Цв.). 18.30 — «Подвиг». 19.00 — Концерт лауреатов V Международного конкурса имени П. И. Чайковского. 19.30 — [illegible]. 21.00 — «Время». 21.30 — «Ваше мнение». 22.00 — [illegible].

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.30 — Для детей. «Сказки Мастера-Фломастера». (Цв.). 19.00 — «Москва». 19.30 — «Для вас, родители!» 20.00 — Реклама. 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!» 20.30 — «Москва и москвичи». Телеобозрение. 21.00 — Концерт лауреатов V Международного конкурса имени П. И. Чайковского. 21.30 — [illegible]. Художественный фильм.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.30 — «Повтори мою судьбу». Документальный фильм. 19.50 — Концерт мастеров искусств. (Цв.). 21.05 — «Народный художник СССР Б. Иогансон». (Цв.). 21.30 — В. Левашов — «Транзит на север». Телеспектакль.

19 ИЮЛЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.05 — Утренняя гимнастика. (Цв.). 9.30 — Для детей. «Приходи, сказка!» (Цв.). 10.00 — «Игрок». Художественный фильм. (Цв.). 11.35 — Наука сельскому хозяйству. (Цв.). 15.25 — «Труд — источник благосостояния». 15.35 — Премьера документального телефильма [illegible]. 16.20 — Для школьников. [illegible]. 17.30 — «Четыре танкиста и собака». Многосерийный художественный телефильм. 10-я серия. 18.15 — [illegible]. 18.30 — «Веселые нотки». (Цв.). 18.55 — «Мир социализма». 19.25 — [illegible]. 19.50 — «БАМ — трасса мужества». [illegible]. 21.00 — «Время». 21.30 — [illegible].

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.45 — «Вот это класс!» Документальный фильм. 19.00 — «Москва». 19.30 — И.-С. Бах — Сюита № 2 для оркестра (ре минор). (Цв.). 19.50 — «Рейс дружбы!» Телеочерк. 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!» (Цв.). 20.30 — «От 14 до 18». 21.00 — «Больше хороших товаров». (Цв.). 21.30 — «Ледоход». Художественный фильм. 23.00 — «Отдых в выходные дни». 23.15 — Матч по теннису на кубок Дэвиса. СССР — Югославия.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.30 — Программа документальных телефильмов. (Цв.). 20.00 — Концерт лауреатов V Международного конкурса имени П. И. Чайковского. 21.30 — А. П. Чехов — «В номерах». Телеспектакль.

РАДИО

19 ИЮЛЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. «Последние известия» — 5.00, 6.00, 8.00, 10.00, 12.00, 15.00, 19.00, [illegible] — [illegible] Дома культуры Челябинского металлургического завода. 11.30 — «Рабочая радиогазета». 12.15 — «В рабочий полдень». 13.00 — «Шопениана». Сюита. 14.30 — Выступление Государственного хора Литовского радио и телевидения и ансамбля «Сутартине». 15.15 — С. Прокофьев — Соната № 1 для скрипки и фортепьяно. 16.15 — Для детей. «В стране легенд». 17.00 — «Юность». 18.00 — На соискание Государственных премий 1974 года. 18.40 — «Почта радио». 19.20 — Концерт М. Магомаева. 20.00 — «Человек и закон». Радиожурнал. 20.30 — «В субботу и воскресенье». 20.50 — Международный дневник. 21.00 — «Встреча с песней». 22.30 — «Выдающиеся исполнители». 23.05 — Музыкально-литературная программа радиостанции «Юность».

ПОГОДА

18.VII. Солнце: восх. 4.11, зах. 21.02. Долг. дня 16.51.

Республики Прибалтики — кратковременные дожди и грозы, температура ночью 12—17, днем 18—23 (в Литве до 25).

Украина — [illegible], температура ночью 16—21, днем 21—26, [illegible] температура ночью 15—20, днем 25—30 [illegible].

Запад Грузии — преимущественно без осадков, температура ночью 16—21, днем 25—30.

Ростовская область и Северный Кавказ — местами ливни с грозами и сильным ветром, [illegible] возможен град. Температура ночью 12—17, днем 23—28.

Южные районы Западной Сибири — преимущественно без осадков, температура ночью 8—13, днем 22—27 (в Алтайском крае до [illegible]), [illegible].

Юг Красноярского края — [illegible].

Юг Таймыра — [illegible], днем 11—16.

Приморский край — небольшие дожди, по побережью туман, температура ночью 12—17, днем 21—26.

Москва и Московская область — [illegible] температура ночью 10—14, днем 23—26.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

НАШ АДРЕС:
103792 МОСКВА К-30, ул. Горького, 18.
Телефоны:
для справок — 299-39-06,
отдел писем — 299-42-00,
приемная редакции — 299-60-64,
издательство — 299-76-32.
Телекс: 111238.

Газета печатается в 43 городах: Алма-Ате, Баку, Барнауле, Вильнюсе, Владивостоке, Волгограде, Ворошиловграде, Воронеже, Горьком, Днепропетровске, Донецке, Запорожье, Иркутске, Казани, Кемерове, Киеве, Кишиневе, Краснодаре, Красноярске, Куйбышеве, Ленинграде, Львове, Минеральных Водах, Минске, Москве, Новосибирске, Одессе, Омске, Перми, Ростове-на-Дону, Саратове, Свердловске, Симферополе, Ташкенте, Тбилиси, Туле, Уфе, Хабаровске, Харькове, Целинограде, Челябинске, Южно-Сахалинске.

Б 03061

Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова. Москва, Центр, Пушкинская пл., 5. Индекс 50130 Заказ № 2158